

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ČI DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 - 2

Název zadavatele : **Město Hořovice**
se sídlem : Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice
IČO : 00233242
zastoupený : Dr. Ing. Jiřím Peřinou

Název veřejné zakázky : Pořízení měřících zařízení pro měření rychlosti ve městě Hořovice

Zadavatel je v souladu s ustanovením § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) při provádění úkonů souvisejících se zadávacím řízením smluvně zastoupen společností:

Zástupce zadavatele : CGB - Consult, s.r.o.
se sídlem : Pod Děkanou 435/27, 147 00 Praha 4
IČO : 25100921
DIČ : CZ25100921
Jednající : Ing. Janem Chalupou, jednatelem
kontaktní osoba : Ivana Mazáčová, tel: +420 725346801
e-mail: mazacova@cgb.cz

Zadavatel dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení, změnu či doplnění zadávací dokumentace.

Žádost č. 1

Chápeme správně, že zadavatel požaduje měřit rychlost pro potřeby pokutování pro všechny kategorie vozidel uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy v kapitole 2 bodu 12, tedy tento seznam: motorka, osobní vozidlo, dodávka, nákladní vozidlo?

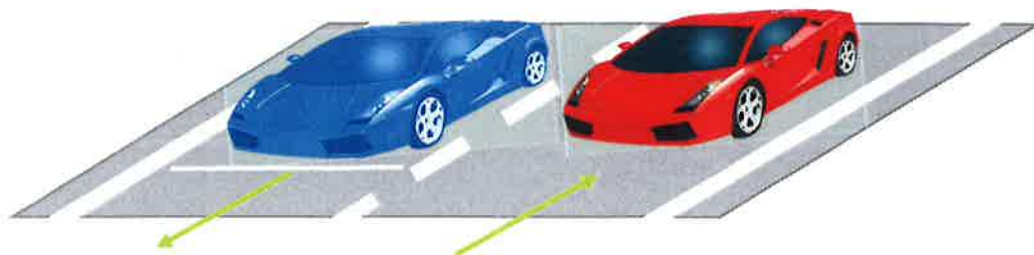
Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 1

Detekce přestupků je požadována pouze pro dvoustopá vozidla. Sledování provozu motocyklů je zahrnuto výhradně do statistických dat, tudíž není potřeba řešit složitější technologii pro detekci registračních značek motocyklů.

Žádost č. 2

Zadavatel v příloze č. 2 Smlouvy v Technické specifikaci v bodu 5 uvádí, že zařízení MUR a MOR musí provádět měření v celé šíři komunikace včetně krajnice, a to pro rychlosti detekovaných vozidel minimálně v rozpětí od 10 km/h do 200 km/h. Ilustrace níže ukazuje silnici běžného typu (jeden pruh pro každý jízdní směr znázorněno šipkami, tedy stejně jako

je tomu v předmětné lokalitě) na níž jede modré vozidlo vpravo a je předjížděno červeným vozidlem – červené vozidlo tedy jede v protisměru.



Dotazy:

- a) Má být měřeno modré i červené vozidlo?
- b) Pokud ano, platí to shodně pro všechny lokality a všechny prostory pro detekci?
- c) Pokud ano, zadavatel vylučuje jakékoli objíždění měření rychlosti, pokud vozidla jedou v detekčních zónách kdekoli na vozovce, a to i tehdy, pokud jede třeba jen částečně po zpevněné krajnici?
- d) Pokud ano, hodlá zadavatel výše uvedenou funkci při předání díla řádně otestovat na obou detekčních zónách obou směrů?

Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 2

- a) *Ano, obě vozidla.*
- b) *Ano, pro všechny lokality a prostory pro detekci.*
- c) *Ano.*
- d) *Ano v rámci možností a zajištění bezpečnosti dopravy během testu.*

Oznámení o výše uvedených změnách je zveřejněno na profilu zadavatele.

V Praze dne 8. 12. 2021

CGB - Consult, s.r.o.
Pod Děkanou 435/27
147 00 Praha 4 - Podolí
IČO: 25100921, DIČ: CZ25100921

Ing. Jan Chalupa
jednatel společnosti CGB-Consult, s.r.o.
zástupce zadavatele