


Tabulka revizí			

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov		
		tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Zuzana Štěpánková	
Místo stavby:	Ulice Komenského, Hořovice			
Katastr:	Hořovice [645371]			
Stavebník:	Město Hořovice, Palackého náměstí 2 268 01 Hořovice			

Akce:	OPRAVA ULICE KOMENSKÉHO V HOŘOVICÍCH	Stupeň:	DPS
		Datum:	ÚNOR 2024
		Měřítko:	-
		Formát:	17 x A4
		Číslo paré:	
Část:	-		
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	B.

Datum tisku: 03.03.2024

Obsah:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku	2
B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací.....	2
B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	2
B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	2
B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	2
B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	3
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	3
B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	3
B.1.11 Územně technické podmínky	3
B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	3
B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	4
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3 Celkové technické řešení.....	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	10
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	11
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

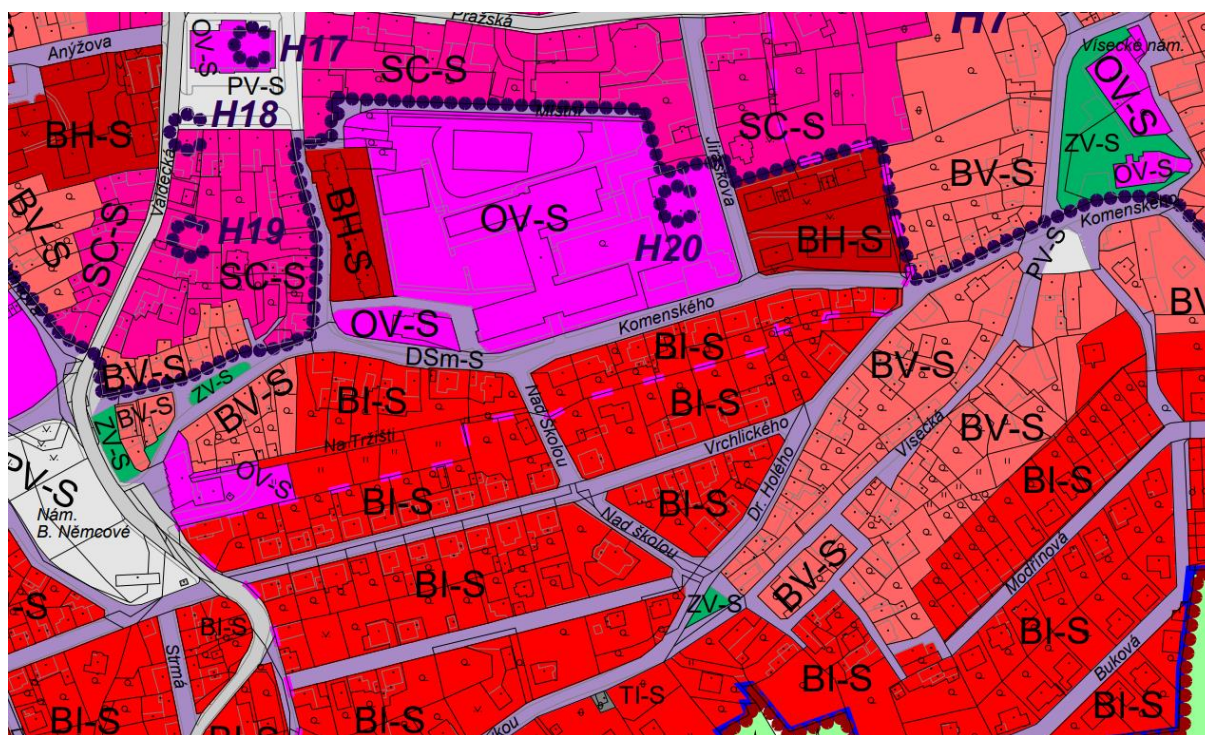
B.1. Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Dotčené pozemky se nacházejí ve svažitém terénu. Pozemky se nachází v centrální části intravilánu města Hořovice. V současné době se zde nachází místní obslužná komunikace.

B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Hořovice. Řešené území tvoří plocha označená ve schváleném územním plánu jako zastavitelná plocha.



B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány žádná rozhodnutí ani výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace je dokladová část.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Inženýrsko-geologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky se nenacházejí v chráněné oblasti

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není potřeba demolice. Dojde ke kácení jednoho stromu na Husově náměstí, jedná se o jabloň (Malus). Strom bude pokácen na základě povolení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

B.1.11 Územně technické podmínky

V rámci stavby nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nejsou známy navazující investice.

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**Katastrální území Hořovice**

Parcelní číslo KN	Vlastník	Adresa vlastníka	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra [m ²]
680/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Jiná plocha	4065
680/4	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Jiná plocha	8
680/5	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Jiná plocha	6
681	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	18
745/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1755
628	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	18

750/4	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	14
627	Vokurková Milada	<i>Nedostatečně identifikovaný vlastník</i>	Zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	28
745/4	SJM Ortman Jaroslav JUDr. CSc. a Ortmanová Ivana PhDr.	Husovo nám. 65/2, 26801 Hořovice Vilová 1091/5, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	11

Katastrální území Velká Víska

Parcelní číslo KN	Vlastník	Adresa vlastníka	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra [m ²]
341/9	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	25

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) Jedná se o změnu stávající stavby
- b) Stavba bude využívána pro zajištění základní dopravní obsluhy území
- c) Jedná se o trvalou stavbu
- d) Nejsou navržena odchylná řešení
- e) Součástí dokumentace je dokladová část. Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány.
- f) Všechny navrhované komunikace budou zařazeny do funkční skupiny místní obslužná komunikace s povolenou rychlostí 30 km/h. Základní šíře uličního prostoru 8 m, minimální šíře vozovky bude 3,5 m.
- g) Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá ochrana stavby dle zvláštních předpisů.
- h) Základní bilance stavby: stavby neprodukuje žádné odpady. Dešťová voda bude odváděna do stávajících a nově navržených uličních vpustí a do přilehlé zeleně, ze které je případný nadbytek vody sveden trativody do kanalizace.
- i) Stavba by se měla realizovat v průběhu roku 2024, podrobnější údaje až na základě výběrového řízení na zhotovitele. Stavba by neměla být členěna na etapy.
- j) Stavba nebude uvedena do předčasného užívání

k) Orientační náklady stavby:

Název SO	Investiční náklady
SO 101 – Pozemní komunikace	9 milionů Kč
SO 401 – Veřejné osvětlení	1 milion Kč
CENA CELKEM	10 milionů Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Základní urbanistické řešení je dáno stávajícím stavem.
- b) architektonické řešení – vozovky budou z asfaltu, parkovací zálivy z betonové dlažby. Chodníky z betonové dlažby, zvýšené plochy z kamenné dlažby. Podél obrubníků bude položena dvojlinka z kamenné dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

SO 101 – Pozemní komunikace

V rámci této stavby dojde k opravě stávající vozovky a chodníků v ulici Komenského v Hořovicích od ulice Dr. Holého po ulici Valdecká. Celková délka komunikace bude 473,53 m, délka komunikace v Husově náměstí bude 68,4 m a délka slepé komunikace v Husově náměstí bude 48,4 m. V celé délce komunikace je navržen jednosměrný provoz (kromě slepé komunikace) a minimální šířka vozovky 3,5 m. Nejvyšší dovolená rychlost v celé délce rekonstrukce ulice Komenského je nově navržena 30 km/h, v horní části Husova náměstí je navržena pěší zóna s vjezdem umožněným pro dopravní obsluhu a zásobování. V ulici Komenského budou pro zklidnění dopravy zřízeny zvýšené plochy a zvýšený přechod pro chodce na úroveň chodníku. Dojde k posunu autobusové zastávky Hořovice, Komenského o cca 16 m. Zastávka autobusu bude umístěna v jízdním pruhu, pro zajištění možnosti objetí stojícího autobusu budou na opačné straně vozovky vynechána parkovací stání a vozovka bude rozšířena o 0,25 m, aby byla zajištěna minimální šířka pruhu pro objíždění 2,75 m. Celková šířka vozovky v tomto místě bude včetně částečného autobusového zálivu 5,75 m, záliv pro objíždění je navržen v celkové délce 33 m. Podélná parkovací stání budou nově řešena v zálivech. V blízkosti školy budou zřízena čtyři stání „K + R“.

Součástí návrhu je i rozšíření chodníků na minimální šířku 2,0 m a rekonstrukce stávajících chodníků.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení v rámci stavby bude v maximální míře zachováno, jedná se o čtyři stožáry VO. Nově bude zřízeno veřejné osvětlení u nově navržených přechodů pro chodce, jedná se o dva stožáry VO, dále dojde k přemístění osmi stávajících stožárů VO jednak z důvodu změny šířkového

uspořádání komunikace a jednak z důvodu přesouvání stožárů VO k vnitřní hraně chodníku. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající kabelový rozvod VO v místě stávajících stožárů VO.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energii

Veřejné osvětlení			
AMPERA Mini / 5145 / 16 LED / NW / 650 mA / 34 W	13 x 0,034 kW		0,442 kW
Celkem		0,442 kW	
Předpokládaná roční spotřeba el. energie (4500 provozních hodin ročně):			
Nový stav	1,989 MWh		

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Není součástí této stavby.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Není součástí stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy v místě snížených obrub. Přirozenou vodící linii tvoří zdi přilehlých objektů. V místě přechodů pro chodce a místo pro přecházení bude doplněn signální pás šíře 800 mm černé barvy.

Příčné sklony chodníků jsou 2%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Parametry stavby jsou navrženy dle technických norem, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) Ve stávajícím stavu se v dotčeném území nachází asfaltová komunikace s oboustrannými chodníky, na Husově náměstí se nachází komunikace s jednostranným úzkým chodníkem případně komunikace bez chodníku.

- b) Popis navrženého stavu

B.2.6.1 SO 101 – Pozemní komunikace

V rámci této stavby dojde k opravě stávající vozovky a k rozšíření chodníků v ulici Komenského a v Husově náměstí, v horní části Husova náměstí bude zřízena Pěší zóna. Celková délka komunikace bude 473,5 m, délka komunikace v Husově náměstí bude 68,4 m a délka slepé komunikace v Husově náměstí bude 48,4 m. V celém rozsahu rekonstruované ulice Komenského je navržena jednosměrná komunikace o šířce vozovky 3,5 m. Nejvyšší dovolená rychlost v celé délce rekonstrukce ulice Komenského je nově navržena 30 km/h. Při vjezdu do rekonstruované části ulice Komenského bude zřízen zvýšený přechod pro chodce, v oblasti Základní školy Hořovice až za křížení s ulicí Nad Školou a v místě křížení ulic Komenského x Jiráskova a ulic Komenského x Slavíkova budou zřízeny zvýšené plochy na úroveň chodníku zajišťující zklidnění automobilové dopravy. Dojde k posunu autobusové zastávky Hořovice, Komenského o cca 16 m tak, aby nástupní hrana zastávky nezasahovala do vjezdu

garáže. Zastávka autobusu bude umístěna v jízdním pruhu, pro zajištění možnosti objetí stojícího autobusu budou na opačné straně vozovky vynechána parkovací stání a vozovka bude rozšířena o 0,25 m, aby byla zajištěna minimální šířka pruhu pro objíždění 2,75 m. Celková šířka vozovky v tomto místě bude včetně částečného autobusového zálivu 5,75 m, záliv pro objíždění je navržen v délce 33 m. Mezi nově umístěnou autobusovou zastávkou a zvýšenou plochou před školou budou zřízena čtyři stání „K + R“. V rámci stavby dojde i k rekonstrukci parkovacích stání nově navržených jako parkovací zálivy. Celkem je navrženo 36 podélných parkovacích stání, z toho 4 stání jsou v režimu „K+R“ Po-Pá 7-17h.

Součástí návrhu je i rozšíření chodníků na minimální šířku 2,0 m a rekonstrukce stávajících chodníků. V prostoru před školou je chodník rozšířen na minimální šířku 4,75 m, rozšíření navazuje na parkovací záliv „K + R“ a vzhledem ke skloněnému povrchu zálivu je i chodník v tomto rozsahu příčně skloněný ve směru od vozovky, v ostatních částech chodníku při vnější straně v šířce min. 2,0 m je příčný sklon chodníku navržen standardně ve směru k vozovce, v této části chodníku tedy vzniká úžlabí.

Odvedení dešťových vod z povrchu je zajištěno příčnými a podélnými sklony do obnovených či nově navržených uličních vpustí a částečně k nově navržené výsadbě stromů. Jedna uliční vpust bude obnovena, 22 uličních vpustí je navrženo v nové poloze. Obnovená uliční vpust bude vyčištěna a pokud bude zjištěn nevyhovující stav, bude vybourána a vybudována nová.

V úžlabí chodníku jsou umístěny krátké podélné žlaby zabraňující odtoku vody na soukromý pozemek v místě vjezdu a koncentrovanému přítoku vody na vozovku. Ostatní srážková voda z chodníku je svedena k výsadbě stromů do rabátek a do zálivů se vsakovacím povrchem. V celé délce úžlabí je navržena podélná drenáž odvádějící nadbytečnou srážkovou vodu do kanalizace.

V Husově náměstí je v horní části svedena dešťová voda z vozovky do zeleně, kde je při horní hraně vozovky navržen průleh s jímáním nadbytečné vody do drenážního potrubí napojeného do kanalizace a na vzniklém zemním valu bude obnovena výsadba keřů.

B.2.6.2 SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení v rámci stavby bude v maximální míře zachováno, jedná se o čtyři stožáry VO. Nově bude zřízeno veřejné osvětlení u nově navržených přechodů pro chodce, jedná se o dva stožáry VO, dále dojde k přemístění osmi stávajících stožárů VO jednak z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace a jednak z důvodu přesouvání stožárů VO k vnitřní hraně chodníku. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající kabelový rozvod VO v místě stávajících stožárů VO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Parametry stavby umožňují průjezd hasičské techniky.

Požárně bezpečnostního řešení stavby je zpracováno ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., vyhlášky č.268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.246/2001 Sb. a vyhlášky č.23/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- a) Zhodnocení možností provedení požárního zásahu a evakuace.

Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany v souladu s §2 vyhl.23/2008 Sb. vychází z ČSN 73 0833 ve vazbě ČSN 73 0802.

Z hlediska pravděpodobné doby mezi ohlášení požáru a zahájením zásahu první požární jednotkou se objekt nachází v časovém pásmu H3 dle tabulky 3 ČSN 73 0802 s pravděpodobnou dobou od ohlášení požáru do zahájení zásahu přes 15 minut.

- b) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, zhodnocení příjezdu a nástupních ploch.

V souvislosti s předmětem projektu nejsou požadovány nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty.

Vzhledem k majetkoprávním předpisům není možné navrhnout obratiště pro vozidla IZS. Navrhovaná komunikace se nachází v těsné blízkosti Hasičské stanice Hořovice.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Nevznikají nová připojení na technickou infrastrukturu. Dojde pouze k napojení přisvětlovacích stožárů na rozvody veřejného osvětlení v místě stožárů a k napojení nově navržených uličních vpustí na stávající kanalizaci.

B.4. Dopravní řešení

- a) Obsluha celé rozvojové lokality bude řešena pomocí místní obslužné komunikace.
- b) Nejsou zřizována nová připojení.
- c) V rámci uličního prostoru je navrženo 33 podélných parkovacích stání a v blízkosti školy 4 parkovací stání „K + R“
- d) V úseku mezi začátkem komunikace po Husovo náměstí jsou navrženy oboustranné chodníky o proměnné šířce, minimálně 2,0 m. V oblasti Husova náměstí je navržen jednostranný chodník o proměnné šířce, minimálně 2,0 m. V úseku od Husova náměstí po konec komunikace je ponechán stávající chodník o proměnné šířce v rozmezí 0,3 – 1,1 m a na opačné straně je rozšířen stávající chodník na šířku minimálně 2,0 m v rozsahu rekonstruované komunikace a poté je plynule napojen na stávající chodník, v místě napojení je šířka chodníku 1,25 m. V horní části Husova náměstí bude zřízena pěší zóna s vjezdem umožněným pro dopravní obsluhu a zásobování.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby dojde ke zrušení dvou ostrůvků zeleně mezi chodníkem a vozovkou. V úseku ulice v blízkosti školy je navržena nová výsadba stromů, které budou částečně umístěny v chodníku v rabátkách a chráněny stromovou mříží a částečně v zálivech se vsakovacím povrchem. Vzhledem k přítoku dešťových vod je navržena zeleň umístěna pod úrovní vozovky. Pro případ nadbytečného množství srážkových vod je navrženo drenážní potrubí napojené na stávající kanalizaci. Zeleň na Husově náměstí zůstane ponechána, bude zúžena v rozsahu nutném pro rozšíření chodníku a posun vozovky v ulici Komenského a stávající terén bude upraven. V horní části zeleně je navržen průleh s jímáním nadbytečné vody do podélné drenáže napojené do kanalizace a na vzniklém zemním valu bude obnovena výsadba keřů.

Po dokončení stavby dojde k ohumusování zelených ploch, ošetření proti zaplevelení a následná výsadba a výsev travního porostu.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je

třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – Stavba nemá vliv na území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - Stavba nevyžaduje posouzení EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – vzniknou ochranná pásma vodovodu a splaškové kanalizace

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1.1 potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna.

Zhotovitel musí zajistit, aby nebyla znehodnocena zemní pláň deštěm.

B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na ulici Komenského v křížení ulic Komenského a Dr. Holého a na ulici Valdecká.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana.

Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí.

V souladu s § 77 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů je nutné dodržet následující podmínky:

Při realizaci stavby nesmí být překročen hygienický limit hluku (ze stavební činnosti) pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb:

- pro dobu od 7 do 21 hodin $L_{Aeq, 14hod} = 65$ dB
- pro dobu od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin $L_{Aeq, 1hod} = 60$ dB
- pro dobu od 22 do 6 hodin $L_{Aeq, 8hod} = 45$ dB
- chráněných vnitřních prostorách po dobu užívání v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq, 14hod} = 55$ dB

Stavební činností dojde v okolí stavby k lokálnímu a krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Zdroji hluku budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odtěženou zeminu a odfrézovaný kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Četnost jízdy nákladních vozidel se předpokládá maximálně 1 vozidlo za hodinu (2 jízdy). Toto množství, vzhledem k intenzitám provozu automobilů, nezvýší hlukovou zátěž podél komunikací, které budou součástí odvozové a přívozové trasy.

V současném stupni projektové dokumentace nejsou známy ani stavební stroje, které budou použity při rekonstrukci, ani dodavatel samotné stavby. Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu. Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60% uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14 hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhluchnější provoz).

zařízení	L_A dB/x m
hydraulické kladivo	98/1
rypadlo	90/1
dozer	90/1
autodomíhávač	85/1
čerpadlo na beton	89/1

nákladní vozidlo

92/1

Ochranu a snížení možných hlukových dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde v první řadě o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště

nepředpokládá se zvláštní ochrana

B.8.1.6 maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště jsou dány záborem v koordinační situaci.

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby musí zajistit přístup k okolním nemovitostem.

B.8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

B.8.1.9 bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odhumusování	54 m3
Výkop	894 m3
Násyp	50 m3

B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby budou ochráněny stromy před účinky staveništní dopravy.

B.8.1.11 zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci

práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2.zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při nedodržení průchozího prostoru 1 500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Označení výkopů, lávek na nich a stavenišť musí mít provedenou pevnou ochranu ve výši 1100 mm se zajištěním zarážky pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Toto opatření nemusí splňovat požadavky na ochranná zábradlí podle ČSN 74 3305.

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavebních prací dojde k plné uzavírce ulice Komenského v rozsahu stavby dané projektovou dokumentací. Nejsou navrženy objízdné trasy. Zhotovitel musí zajistit přístup do okolních nemovitostí po dobu provádění stavebních prací. Uzavírka ulice bude provedena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, konkrétně bude využito schématu B/15. Detailní řešení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby.

B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Přístupové trasy budou po ulici Valdecká, Vrchlického, Dr. Holého a poté na silnici II/114, II/117 a dálnici D5.

B.8.1.15 zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby

B.8.1.16 postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Sejmutí ornice
- Hrubé terénní úpravy
- Příprava zemní pláně – sanace
- Pokládka obru
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Dokončovací práce

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby není řešeno.