

STAVEBNÍ ÚPRAVY V ULICI VRBNOVSKÁ SÍDLIŠTĚ VIŠŇOVÁ - HOŘOVICE

Dokumentace pro provedení stavby

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1.	Popis území stavby	4
2.	Celkový popis stavby	7
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3.	Celkové technické řešení	9
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6.	Základní charakteristika objektů	12
2.6.1.	Pozemní komunikace	12
2.6.2.	Odvodnění pozemních komunikací	14
2.6.3.	Vybavení pozemních komunikací	15
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	18
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	18
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	18
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	19
4.	Dopravní řešení	19
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
7.	Ochrana obyvatelstva	21
8.	Zásady organizace výstavby	22
8.1.	Předpokládaný průběh výstavby	22
8.2.	Členění stavby	22
8.3.	Zařízení staveniště	22
8.4.	Postup a provádění výstavby	22
8.5.	Přístupy na staveniště	23
8.6.	Požadavky na zabezpečení staveniště	23
8.7.	Zvláštní požadavky na provádění stavby	23
8.8.	Řešení dopravy během výstavby	25
8.9.	Stanovení podmínek pro provádění stavby	26
9.	Další požadavky	26
9.1.	CETIN a.s.	26
9.2.	ČEZ distribuce a.s.	26
9.3.	VAK Beroun a.s.	27
9.4.	GRID Services, s.r.o.	27
9.5.	T-Mobile Czech Republic a.s.	28
9.6.	ELTODO Osvětlení s.r.o.	28
9.7.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	28
9.8.	Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje	29
9.9.	Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje	29

9.10.	Městský úřad Hořovice – odbor výstavby a životního prostředí – územní plánování 30
9.11.	Městský úřad Hořovice – odbor výstavby a životního prostředí 30

1. Popis území stavby

charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je situována v severozápadní části města Hořovice, v sídlišti Višňová v ulici Vrbovská. Ulice Vrbovská je stávající místní sběrná komunikace s šířkou vozovky cca 8,00 – 8,10 m a přilehlými chodníky šířky 2,90 – 3,15 m. V řešeném úseku se nacházejí dvě křižovatky s ulicí Višňová, která vytváří spolu s ulicí Vrbovská obslužný okružní systém. Ulice Vrbovská i přilehlé chodníky jsou provedeny s asfaltovým krytem. Na rozhraní mezi vozovkou a přilehlými chodníky jsou realizovány betonové obrubníky ABO 2-15, na rozhraní chodníků a přilehlé zeleně jsou realizovány betonové obrubníky ABO 4-8. Podél jihovýchodní hrany chodníku je realizováno veřejné osvětlení. Odvodnění komunikace je provedeno do stávajících uličních vpustí. Vozovka má dle zaměření střešovitý sklon, který se ale v místě křižovatek mění na sklon jednostranný. Stavba je v souladu se stávajícím charakterem území, jedná se o úpravu místních komunikací. Území lze definovat jako zastavěné, stavba je realizována v prostoru stávající komunikační sítě, tj. využití a zastavěnost území se stavou nemění.

údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba probíhá v prostoru stávající komunikační sítě, tj. lze konstatovat, že je v plném souladu s platným územním plánem města Hořovice. Podrobné informace o územně plánovací dokumentaci nejsou v kontextu rozsahy stavby relevantní.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro účely stavby není podstatné. Stavba je prováděna v prostoru stávající komunikační sítě, zásah do podloží vozovky se nepředpokládá. Dle údajů z geologických map se v podloží nacházejí zpevněné a nezpevněné sedimenty fluvialní geneze, které jsou tvořeny pokryvnými útvary a postvariskými magmatity Čekého masivu (paleozoikum Barrandienu).

Na základě údajů z provedených geotechnických sond (GDO) je struktura jednotlivých litologických dat následující:

➤ **Sonda GDO 164493**

Hloubka	Stratigrafie	Popis
0 - 0,70 m	Kvartér	hlína pevná hnědá
0,70 - 2,0 m	Kvartér	Štěrk hlinitý Kameny max. velikost 3cm, hornina 40%
2,0 – 6,0 m	Kvartér	Hlína jílovitá pevná šedá rezavá
6,0 – 7,0 m	Ordovik	Břidlice jílovitá navětralá šedá černá

➤ **Sonda GDO 164494**

Hloubka	Stratigrafie	Popis
0 - 0,20 m	Kvartér	hlína pevná hnědá
0,20 - 1,40 m	Kvartér	Štěrk max. velikost částic 3cm slabě hlinitý
1,40 – 5,10 m	Kvartér	Písek střednozrnný hrubozrnný slabě hlinitý

5,10 – 6,50 m	Kvartér	Hlína jílovitá pevná šedá rezavá
6,50 – 8,40 m	Ordovik	Břidlice jílovitá navětralá šedá černá

výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly prováděny jiné průzkumy a měření, než indikativní GT průzkum z dostupných zdrojů (1.c)

ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není památkovou rezervací, objekt se nenachází v památkové zóně a není ani zvláště chráněným územím.

poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se nevyskytuje v záplavovém území.

Řešené území se nevyskytuje v poddolovaném území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nejsou známy žádné negativní vlivy stavby na okolní pozemky a stavby.

Provádění stavebních prací může částečně negativně ovlivňovat okolí dopravou nákladními automobily zásobujícími stavbu stavebními materiály, mobilními mechanizmy provádějícími montážní a podobné práce. Rovněž dojde k lokálnímu omezení přístupnosti a obslužnosti dotčených areálů.

Pro minimalizaci uvedených negativních vlivů jsou navržena následující opatření:

- pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností
- navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky
- budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu, v pracovních přestávkách budou stroje vypínány, v době 22.00 – 6.00 hodin nebudou stavební práce prováděny

Vliv stavby na odtokové poměry

Novou výstavbou dochází k úpravě odtokových poměrů. V souladu s navrženým řešením jsou navrženy i nová krytá odvodňovací zařízení za účelem zajištění odtoku povrchové vody. Kapacitně se ale rozsah zpevněných ploch nemění, tj. vliv na kanalizační soustavu je nulový.

požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků.

požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou žádné požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je realizována na komunikační síti, tj. napojení na dopravní infrastrukturu je v souladu s návrhem řešení. Nové uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizační řady pomocí nových kanalizačních přípojek, přisvětlení VO je napojeno na stávající vedení VO (správa Eltodo a.s.). Návrh je proveden v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., v průběhu stavby bude provedena etapizace výstavby tak, aby byl zajištěn bezbariérový průchod stavbou.

věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné související investice kromě běžné péče o komunikace, zeleň a technickou infrastrukturu.

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba je umístěna na následujících pozemcích:

k.ú. Velká Víska (okres Beroun) [645389]

942/1, 47/1, 47/9, 47/10, 47/11, 66/6, 66/12, 66/13

Podrobnosti o jednotlivých pozemcích jsou uvedeny v příloze E.1 – Majetkoprávní elaborát.

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Jedná se o ochranná pásma nových IS.

k.ú. Velká Víska (okres Beroun) [645389]

942/1, 47/1, 47/9, 47/10, 47/11, 66/6, 66/12, 66/13

požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je realizována na komunikační síti, tj. napojení na dopravní infrastrukturu je v souladu s návrhem řešení. Nové uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizační řady pomocí nových kanalizačních přípojek, přisvětlení VO je napojeno na stávající vedení VO (správa Eltodo a.s.).

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Ulice Vrbovská je stávající místní sběrná komunikace s šířkou vozovky cca 8,00 – 8,10 m a přílehlými chodníky šířky 2,90 – 3,15 m. V řešeném úseku se nacházejí dvě křižovatky s ulicí Višňová, která vytváří spolu s ulicí Vrbovská obslužný okružní systém. Ulice Vrbovská i přílehlé chodníky jsou provedeny s asfaltovým krytem. Na rozhraní mezi vozovkou a přílehlými chodníky jsou realizovány betonové obrubníky ABO 2-15, na rozhraní chodníků a přílehlé zeleně jsou realizovány betonové obrubníky ABO 4-8. Podél jihovýchodní hrany chodníku je realizováno veřejné osvětlení. Odvodnění komunikace je provedeno do stávajících uličních vpustí. Vozovka má dle zaměření střechovitý sklon, který se ale v místě křižovatek mění na sklon jednostranný. Stavba je v souladu se stávajícím charakterem území, jedná se o úpravu místních komunikací.

účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je zajištění provozu automobilové a pěší dopravy v rozsahu řešení stavby. Primárně se jedná o preferenci bezpečnosti pěší dopravy a zklidnění automobilové dopravy.

trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace je projektována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výjimky ani úlevová řešení nejsou navržena.

informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno dle projednání s dotčenými orgány státní správy.

celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace je dopravní zklidnění ulice Višňová v městě Hořovice, které je provedeno pomocí stavebních úprav komunikace. Konkrétně bude realizována jedna zvednutá plocha křižovatky a jeden dlouhý příčný práh, v obou případech s integrací přechodů pro pěší. Součástí návrhu je rovněž dořešení navazujícího odvodnění komunikací a zpevněných ploch, návrh nového přisvětlení nových přechodů a úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru jednotlivých prahů, resp. v přílehlých úsecích komunikační sítě

Součástí řešení je tedy následující:

- a) Realizace jedné zvednuté plochy křižovatky a jednoho dlouhého příčného prahu;

- b) Úpravy odvodnění přilehlých komunikací a zpevněných ploch;
- c) Návrh přisvětlení nových přechodů;
- d) Úpravy svislého a vodorovného dopravního značení.

ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území není památkovou rezervací, objekt se nenachází v památkové zóně a není ani zvláště chráněným územím. Na pozemku není žádná jiná zvláštní ochrana.

základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby se bilance energií nestanovují. Dešťová voda bude odvedena do dešťové kanalizace.

základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna jako jeden celek s ohledem na technologické postupy při výstavbě.

Předpoklad termínu realizace: rok 2020

základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby, prozatímní užívání či zkušební provoz. Stavba bude předávána do užívání jako jeden funkční celek, nepředpokládá se prostorová či časová etapizace výstavby (vyjma provozní etapizace v průběhu stavby).

orientační náklady stavby

Budou stanoveny po zhotovení propočtu stavby v dalším stupni PD (DPS).

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovky a chodníky budou realizovány z asfaltovým krytem, obrubníky budou provedeny jako betonové.

2.3. Celkové technické řešení

Zpracovatel PD požaduje v průběhu výstavby dodržování veškerých platných technických a legislativních předpisů, vč. kontrolních činností. Rovněž je nutné respektovat požadavky jednotlivých DOSS a STI.

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Rámcově lze stavební objekty stavby rozdělit do následujících skupin:

Objekty pozemních komunikací (SO 100 – SO 199)

- SO 101.1 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbovskou - JIHOZÁPAD
- SO 101.2 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbovskou – SEVEROVÝCHOD
- SO 110 – Definitivní dopravní značení
- SO 111 – Provizorní dopravní značení

Vodohospodářské objekty (SO 300 – SO 399)

- SO 301 – Přípojka uličních vpustí

Elektro a sdělovací objekty (SO 400 – SO 499)

- SO 401.1 – Přisvětlení uličních přechodů – JIHOZÁPAD
- SO 401.2 – Přisvětlení uličních přechodů – SEVEROVÝCHOD

Podrobnosti k jednotlivým stavebním objektům viz kapitola 2.6.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nepředpokládá se zásadní změna nároků z hlediska odběru energie, tepla, resp. užitkové vody. Napájení nového přisvětlení je v kontextu kapacity sítě veřejného osvětlení zanedbatelný faktor.

celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovuje.

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství.

Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

- **č. 352/2005 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- **č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- **č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků
- (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- **č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a
- tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024
- **č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- **č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v

plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ODPADŮ

1) ŽIVIČNÝ KRYT

/kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

2) KAMENIVO Z KONSTRUKCE VOZOVKY

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

3) VÝKOPOVÁ ZEMINA

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovuje.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Úpravy pro nevidomé a invalidy jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. V místě přechodů, resp. příčných prahů, jsou navrženy kombinace varovných a signálních pásů (jejich rozsah a vedení jsou navrženy s ohledem na pohyb nevidomých). Šířka signálního pásu je navržena 0,80 m, šířka varovného pásu je navržena 0,40 m. Délka varovného pásu je v rozsahu výšky šlápnutí 0 - +8 cm. V prostoru přechodů jsou navrženy vodící pásy přechodu z termoplastického materiálu. Signální pásy přechodů jsou napojeny na přirozené vodící linie tvořené betonovými obrubníky ABO 4-8 se šlápnutím +6 cm. Maximální výška šlápnutí je +2 cm.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby bezpečně plnila svou funkci. Účelem užívání stavby je zajištění provozu automobilové a pěší dopravy v rozsahu řešení stavby. Primárně se jedná o preferenci bezpečnosti pěší dopravy a zklidnění automobilové dopravy.

Navržená stavba je běžného charakteru bez zvláštních opatření. V celém průběhu projektové přípravy, stavbě i provozu je nutno respektovat platné předpisy zejména zákon č. 309/2006 Sb.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Pozemní komunikace

Dopravní řešení

Z hlediska dopravního režimu má projekt následující implikace:

- Dochází ke zklidnění průjezdné dopravy v ulici Vrbovská;
- S ohledem na zklidňovací prvky je pomocí vyznačení parkovacího pruhu zúžen průjezdný profil v ulici Vrbovská.
- V úseku mezi řešenými křižovatkami s ulicí Višňová je pomocí SDZ B20a(30) snížena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/h.

Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby nebyl realizován výpočet dopravy v klidu. Dochází k formálnímu vyznačení parkovacího pruhu v ulici Vrbovská, vozidla zde ale již dříve mohla parkovat v souladu s pravidly silničního provozu.

Komunikace a zpevněné plochy

V rámci návrhu dochází stavebně k realizaci jedné zvednuté plochy křižovatky (křižovatka ulic Vrbovská x Višňová - JIHOZÁPAD) a dále k realizaci jednoho dlouhého příčného prahu v těsné blízkosti křižovatky ulic Vrbovská x Višňová (SEVEROVÝCHOD).

Zvednutá plocha křižovatky je navržena se zvýšenou plochou vůči stávajícímu stavu o +10 cm, nájezdové rampy jsou délky 1,20 m, tj. sklon těchto ramp vůči nulové hladině je 1:12. Součástí návrhu jsou dva integrované přechody přes ulici Vrbovskou šířky 4,0 m, řešeny jsou rovněž nově přilehlé plochy chodníků a komunikací pro pěší. Dispozice hran křižovatky je upravena s ohledem na nově vyznačený parkovací pruh v ulici Vrbovská, nově navržená hrana tedy vytváří vůči stávající hraně vysazenou plochu šířky 2,14 m, šířka komunikace v místě vysazené chodníkové plochy je 6,00 m. Dispozice a rozsah zpevněné plochy odpovídá rovněž požadavkům na rozhledové poměry na přechodu. Návrh je proveden v souladu s požadavky na provoz autobusové hromadné dopravy. Součástí stavebních prací jsou i výškové úpravy přilehlého úseku komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody do nově navržené uliční vpusti (UV 1).

Dlouhý podélný práh je navržen se zvýšenou plochou vůči stávajícímu stavu o +10 cm, nájezdové rampy jsou délky 1,20 m, tj. sklon těchto ramp vůči nulové hladině je 1:12. Délka horní plochy prahu je 10,0 m. Součástí návrhu je integrovaný přechod přes ulici Vrbovskou šířky 4,0 m, řešeny jsou rovněž nově přilehlé plochy chodníků a komunikací pro pěší. Dispozice hran křižovatky je upravena s ohledem na nově vyznačený parkovací pruh v ulici Vrbovská, nově navržená hrana tedy vytváří vůči stávající hraně vysazenou plochu šířky 2,0 m, šířka komunikace v místě vysazené chodníkové plochy je 6,05 m. Dispozice a rozsah zpevněné plochy odpovídá rovněž požadavkům na rozhledové poměry na přechodu. Návrh je proveden v souladu s požadavky na provoz autobusové hromadné dopravy. Součástí stavebních prací jsou i výškové úpravy přilehlého úseku komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody do nově navržené uliční vpusti (UV 3).

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Konstrukce příčných prahů s krytem asfaltovým

D1-N-6 – V.TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACP 16+	7 cm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	13 cm
Štěrkodrt' (doplnění)	ŠD _A	5 - 15 cm
CELKEM		29 - 39 cm

Úprava krytu vozovky asfaltové

Frézování stávajícího krytu	F	4-11 cm
Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACP 16+	7 cm

Konstrukce chodníku asfaltového

D2-N-3 – CH.TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16	5 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

Konstrukce úprav pro nevidomé

D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)

Reliéfní dlažba	DL	6 cm
Lože	L (DDK)	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy $E_{\text{def},2}=45 \text{ Mpa}$.

Hutnění pláně se nesmí provádět, pokud je zemina rozbředlá nebo zmrzlá. K zamezení dlouhodobě deformace povrchu vozovky je nutné zhutnění důsledně kontrolovat.

Projektant předběžně navrhuje přerovnání a přehutnění stávající vrstvy ŠD a následné doplnění do podkladní vrstvy. V případě nevyhovujících parametrů je nutné provést obnovu konstrukční ochranné vrstvy včetně případné úpravy pláně (dle pokynu geologa stavby).

Projektant požaduje, aby dohutněnou pláň před prováděním stavby převzal geolog. Dodavatel stavebních prací geologa k převímce vyzve.

Projektant požaduje, aby byla věnována zvýšená pozornost zásypům rýh inženýrských sítí a tyto byly provedeny v souladu s TP 146.

Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní vozovek a přilehlých stávajících zpevněných ploch jsou navrženy betonové obrubníky ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +12 cm v místě návaznosti zvednutých ploch prahů na přilehlou zeleň, resp. +2 cm v místě návaznosti zvednutých ploch prahů na přilehlé plochy chodníků. Na rozhraní chodníků a přilehlých zatravněných ploch jsou navrženy betonové obrubníky ABO 4-8 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +6 cm pro zajištění přirozené vodící linie pro nevidomé. Lomy příčných prahů jsou z důvodů snížení hluku navrženy bez příčných obrub. V místě realizace příčných obrub v návaznosti na stávající plochy vozovky bude provedeno zaříznutí spárou souběžně s hranou obruby a zalití spáry záhlívkovou hmotou, resp. MA 8 2x4 cm.

Úpravy pro nevidomé jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. V místě přechodů, resp. příčných prahů, jsou navrženy kombinace varovných a signálních pásů (jejich rozsah a vedení jsou navrženy s ohledem na pohyb nevidomých). Šířka signálního pásu je navržena 0,80 m, šířka varovného pásu je navržena 0,40 m. Délka varovného pásu je v rozsahu výšky šlápnutí 0 - +8 cm. V prostoru přechodů jsou navrženy vodící pásy přechodu z termoplastického materiálu. Signální pásy přechodů jsou napojeny na přirozené vodící linie tvořené betonovými obrubníky ABO 4-8 se šlápnutím +6 cm.

2.6.2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených, resp. upravených uličních vpustí. Technicky vzato se odvodňovaná plocha nemění, není tedy potřeba provádět kapacitní přepočty kanalizačního systému.

Tělesa UV budou vybudována z betonových prvků DN 500. UV budou osazeny celolitinovými rámy s mříží 50x50, zatěžovací třídy D 400, dle EN 124.

č.UV	Staničení	Umístění	Výška mříže
UV 1	0+000,00	ulice Vrbovská	371,63
UV 2	0+013,25	ulice Vrbovská	371,31
UV 3	0+196,00	ulice Vrbovská	367,27

Zemní pláň má min. sklon 3%. Pláň je odvodněna do stávajících podélných drenáží na úrovni pláně.

Součástí návrhu je rovněž návrh nových přípojek uličních vpustí, konkrétně UV 1 a UV 3. Uliční vpust' UV 1 bude napojena pomocí kanalizační přípojky DP1 o průměru DN 200 na stávající kanalizační řad, její délka je 11,00 m, výškový rozdíl je mezi UV 1 a napojením na řad je 0,90 m.

Uliční vpust' UV 3 bude napojena pomocí kanalizační přípojky DP1 o průměru DN 200 na těleso stávající UV 2 (u které bude probíhat výšková korekce), její délka je 12,50 m, výškový rozdíl je mezi UV 1 a UV 2 je 0,32 m.

Potrubí je navrženo z PP SN 12 hladkých trub. Potrubí je třívrstvé, vyrobené dle normy ČSN EN 13476-2 s pevně fixovaným těsněním už z výroby. Těsnost spojů 4 bar.

Potrubí z trub PP bude uloženo na lože ze štěrkopísku tl. 100 mm. Potrubí bude dále opatřeno bočním zhutněným štěrkopískovým obsypem a krycím zhutněným štěrkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro lože a obsyp bude použit materiál do max. zrnitosti u potrubí do DN 200 22 mm a u potrubí od DN 250 32 mm. Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou. Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu

přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dílkem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického ztuhňování závisí na druhu ztuhňovacího zařízení. Volba ztuhňovacího zařízení, počet ztuhňovacích cyklů a tloušťka ztuhňované vrstvy musí být v souladu se ztuhňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS. Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria ztuhňování podle ČSN 721006 a ČSN 736133. Parametr míry ztuhnění v aktivní zóně do hloubky 0,5 m od plání (včetně zásypu) je v rozmezí 100 - 102 % v závislosti na druhu použité zeminy. V úrovni pláně komunikace je hodnota modulu přetvárnosti 45 MPa. Výkopy pro uložení potrubí budou prováděny se svislými stěnami. Šířka výkopu je stanovena jako součet 0,7 m + vnější průměr ukládaného potrubí. Rýha výkopu pro uložení potrubí bude v zastavěném území od hloubky 1,3 m pažena, v nezastavěném území bude pažena od hloubky 1,5 m. V nesoudržných zeminách bude provedeno pažení od hloubky 0,7 m. Při použití pažení bude šířka výkopu zvětšena na každou stranu o 0,1 m.

2.6.3. Vybavení pozemních komunikací

Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry

Definitivní dopravní značení sestává ze svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh dopravního značení spočívá z principu realizace zklidňovacích prvků s integrovanými přechody. Dopravní režim předpokládá zachování hlavní komunikace jako ulice Vrbovská.

V místě zvednuté křižovatkové plochy jsou rušeny následující značky:

P2+E2a,
IP2(1x),
IP6(2x),
P4(1x),
A7b(1x);

Návrh nového svislého i vodorovného dopravního značení reflektuje stavební stav. Ve směru od ulice Pražská je navrženo SDZ B20a (30), ve směru od příčného dlouhého prahu je navrženo SDZ P2, v ulici Višňová potom SDZ P4. Hrany prahu s integrovaným přechodem jsou jednotně vyznačeny značkami IP6, resp. IP2. Úsek mezi oběma prahy je potom vyznačen pomocí značek B20a (30) a IP11c. Přechody jsou vyznačeny pomocí VDZ V7a – š=4,0 m, nájezdové prahy potom pomocí VDZ V17. Ve směru hlavní komunikace je hrana jízdního pásu vyznačena pomocí VDZ V2b 1,5/1,5/0,25.

V místě příčného dlouhého prahu jsou rušeny následující značky:

P2+E2b,
B28 (1x),
B4 (1x);

Návrh nového svislého i vodorovného dopravního značení reflektuje stavební stav. Ve směru od okružní křižovatky je navržena obnovená značka B4, před křižovatkou potom SDZ A7b+E7b a B20a (30). Hlavní komunikace a tvar křižovatky jsou vyznačeny v protisměru pomocí P2+E2b. Hrany prahu s integrovaným přechodem jsou jednotně vyznačeny značkami IP6. Úsek mezi oběma prahy je potom vyznačen pomocí značky B20a (30). Přechody jsou vyznačeny pomocí VDZ V7a – š=4,0 m, nájezdové prahy potom pomocí VDZ V17. Prostor přilehlé křižovatky je kanalizován pomocí VDZ, konkrétně V2b 1,5/1,5/0,25 (0,125) ve směru hlavní komunikace a V13.

V prostoru mezi oběma prahy je vyznačen parkovací pruh pomocí VDZ V10d.

Značky budou provedeny lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál nekorodující, objímky z AL slitin. Sloupky se provedou z ocelových čarově zinkovaných trubek o průměru 70mm s tloušťkou stěny max. 3mm. Osazení do základových patek z prostého betonu tř. C16/20-XF 2. Kvalita svislého DZ musí splňovat podmínky ČSN

EN 12 899-1 a přidružených NA. VZ na živičném povrchu bude prováděno ve dvou etapách (1. Etapa – jednosložková barva/2.etapa – materiály s dlouhodobou životností). Kvalita VZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, VL 6 – část 6.2 a TP 133.

Rozhledové poměry byly s ohledem na návrh dispozice stávajícího stavu pouze pro jednotlivé přechody. Rozhledy byly posuzovány pro rozhledovou vzdálenost z vyčkávací plochy pro pěší na vozidlo pro rychlost 30 km/h, které byly stanoveny následovně:

$v=30 \text{ km} \Rightarrow L = 30 \text{ m}$;

Rozhledové poměry byly stanoveny jako VYHOVUJÍCÍ.

Provizorní dopravní značení

Pro potřeby zabezpečení vlastní realizace stavby bude sloužit provizorní dopravní značení, které bude odpovídat přesné etapizaci výstavby. Konkrétní schémata PDZ budou upřesněny před zahájením stavby. Schémata budou navržena v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Jako naprosto nezbytné je nutnost zajištění přístupu vozidel IZS v jakékoliv etapě výstavby.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Elektro a sdělovací objekty (SO 400 – SO 499)

- **SO 401.1 – Přisvětlení uličních přechodů – JIHOZÁPAD**
- **SO 401.2 – Přisvětlení uličních přechodů – SEVEROVÝCHOD**

Všeobecně

V návaznosti na stavební úpravy komunikace v ulici Vrbnovská / K Nemocnici dojde k úpravám stávajícího veřejného osvětlení s přihlédnutím k následujícím předpokladům:

- snížení maximální rychlosti vozidel v řešeném úseku na 30 km/hod. dojde k překvalifikování začleněné komunikace do třídy osvětlení M5 (v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1) v daném úseku;
- vzhledem ke zřízení nových přechodů pro chodce bude zajištěno jejich nové přisvětlení (v souladu s ČSN P 36 0455 a TKP 15/Dod.1);
- v rámci obce Hořovice je přisvětlení přechodů pro chodce provozován v režimu VO (společné spínání);
- snaha o minimalizaci počtu nových stožárů vyvolá úpravy stávajícího VO (přesun vybraných stožárů, popř. doplnění stávajících stožárů o nové výložníky).

Úprava stávajícího VO

Stávající veřejné osvětlení ulice Vrbnovská / K Nemocnici bude upraveno:

- Stávající stožár HE00379 (typ UZM 8-159/108/89 ZN s výložníkem UZB 1-1500 ZN) bude demontován vč. základu a přesunut na novou pozici. Průběžná svorkovnice bude doplněna na průběžnou s odbočením;
- Stávající stožáry HE00378 a HE00377 (typ PAT.J8 140/114 KOOP ZZ) budou demontovány vč. základu a nabídnuty správci VO k dalšímu použití. Na nových pozicích budou postaveny nové stožáry (typ UZM 8-159/108/89 ZN vč. výložníku UZB 1-1500 ZN), čímž dojde ke zlepšení rovnoměrnosti rozložení světelných bodů podél komunikace a sjednocení vzhledu stožárů v rámci ulice:
 - stožár HE00378 bude vybaven průběžnou svorkovnicí s možností odbočení,
 - stožár HE00377 bude vybaven pouze průběžnou svorkovnicí.

- Stávající stožár HE00373 (typ UZM 8-159/108/89 ZN s výložníkem UZB 1-1500 ZN) bude demontován vč. základu a přesunut na novou pozici. Průběžná svorkovnice bude doplněna na průběžnou s odbočením.

Přisvětlení přechodů pro chodce

U každého nového přechodu pro chodce bude zřízeno přisvětlování přechodů pro chodce (v souladu s ČSN P 36 0455 a TKP 15/Dod.1). Pro každý přechod budou osazeny dva nové světelné body, vždy jeden před přechodem (ve směru jízdy).

Na straně zámecké zdi budou nová svítidla osazena na stávající (popř. přesunuté) stožáry VO, na straně obytných domů budou vybudovány stožáry nové.

Svítidla

Přechody pro chodce budou osvětleny pomocí LED svítidel se základní specifikací:

- křivka svítivosti: asymetrická DPR1
- světelný tok: 6.370 lm
- horní tok: ULOR: max. 3%
- teplota chromatičnosti: 5.700 K
- index podání barev \square 70
- příkon svítidla: 42,5 W
- krytí: IP66
- mechanická odolnost: IK09

Nová svítidla musí splňovat požadavky investora na design, světelný výkon, příkon, optickou účinnost, chlazení a další materiálové požadavky dle zadání investora. Konkrétní typ svítidla podléhá schválení investorem. Vlastnosti svítidla musí být doloženy certifikovanou zkušebnou, a to certifikátem ENEC.

Stožáry

Na určených pozicích budou osazeny nové stožáry výšky 6 m (přisvětlení přechodů pro chodce) a 8 m (přesouvané stožáry pro osvětlení komunikace) vč. elektrovýzbroje.

Základní specifikace nových stožárů:

- ocelové trubkové,
- bezpaticové,
- vetknuté,
- oboustranně žárově zinkované,
- s ochranným nátěrem vetknuté části.

Vzhledem k jednotnosti výrobní základny se předpokládá pro přisvětlení přechodů použití analogických typů stožárů, jako v celé ulici (tj. typ UZL 8-133/89 vč. výložníku UZA 1-2000).

Pro nové a přesouvané stožáry budou vytvořeny nové pouzdrové betonové základy. Dvířka stožárů budou orientovány „za stožárem“ ve směru jízdy.

Každý stožár bude označen nerezovým identifikačním štítkem, který bude přinýtován k dříku stožáru. Na štítku bude vyražen kód ve formátu, který stanoví správce VO.

Dřík stožáru bude sloužit jako náhodný jímač. Dříky stožárů budou přes zemnicí svorku připojeny na průběžný zemnič v kabelové trase (drát FeZn \square 10), který bude propojen se zemnicí soustavou stávajících stožárů VO v ulici. Uzemnění bude společné pro hromosvod i pro ochranu před úrazem elektrickým proudem.

Kabelové rozvody

Nové stožáry VO budou napojeny kabelem AYKY 4×25; napojení na stávající systém veřejného osvětlení bude provedeno ve stávajících světelných místech č. HE00373, HE00378, HE00379.

Ve volném terénu bude krytí kabelu 70 cm (nebude použito chrániček pro snížení krytí kabelů), pod vozovkou budou kabely protaženy chráničkami $\square 110$, krytí kabelů 100 cm.

Kabel bude uložen v pískovém loži zasypán zeminou. Ve výšce 25 cm nad kabelem bude uložena červená výstražná folie. Na dno kabelové rýhy bude spolu s kabelem uložen uzemňovací drát FeZn $\square 10$ pro uzemnění stožárů a ochranného vodiče. Kabely ke stožárům budou uloženy v základu a do vzdálenosti cca 0,5m od základu do chrániček $\square 63/52$. Chráničky budou vybaveny protahovacím drátem. Konce všech trubek budou utěsněny proti vnikání vody a nečistot.

Při křížení kabelů s jinými podzemními inženýrskými sítěmi bude každý kabel vždy chráněn chráničkou s minimálním přesahem 1 m na obě strany od místa křížení. V případě vzájemného křížení s trasou jiného kabelového vedení bude takto ochráněno i křížené vedení.

Konce kabelů budou ve stožárových svorkovnicích a rozvaděčích označeny štítky, na kterých bude uveden typ kabelu, jeho délka a označení místa, kam je kabel veden.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení PBŘ není s ohledem na rozsah a návrh technického relevantní. Jako naprosto nezbytné je nutnost zajištění přístupu vozidel IZS v jakékoliv etapě výstavby.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po dobu realizace bude postupováno v souladu s Nařízením vlády č.272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00 hod. Jedná se o bourací práce (odstranění stávající vozovky), provádění spodních vrstev vozovky (návoz materiálu, hutnění atd.) a provádění vrchních živičných vrstev vč. dokončovacích prací.

- Při provádění stavebních prací bude nutné dodržovat:
- maximálně omezit hlučnost a prašnost (dodržet podmínky stanovené v příslušných vyjádřeních veřejnoprávních orgánů).
- při odvozu přebytečné prašné zeminy kryt vozidla plachtami
- vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací
- po dobu provádění stavby musí být zachován provoz na okolních komunikacích a přístup k okolním nemovitostem, zejména v ulici Pod Valem.
- během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům
- veškerá ponechávaná zeleň musí být během výstavby ochráněna, aby nedošlo k poškození

Dojde-li vlivem realizace stavby k případnému nepříznivému ovlivnění okolních pozemků, nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.

Vlastní stavba vychází z platných norem, vyhlášek a hygienických předpisů. Užíváním jednotlivých objektů nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Stavba neprodukuje škodlivé látky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje řešení ochrany před negativními účinky radonu, bludných proudů, seizmicity, hluku, povodní a dalších.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

- odvodnění – dešťová kanalizace;
- přisvětlení přechodů – stávající vedení veřejného osvětlení.

Dispozice přípojek a místa napojení jsou zřejmé z přílohy C.3 – Koordinační situační výkres.

připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jednotlivé délky a dispozice přípojek jsou zřejmé z popisu v kapitole 2.6 a 2.7.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz kapitola 2.6.

napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je realizována na komunikační síti, tj. napojení na dopravní infrastrukturu je v souladu s návrhem řešení.

doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby nebyl realizován výpočet dopravy v klidu. Dochází k formálnímu vyznačení parkovacího pruhu v ulici Vrbovská, vozidla zde ale již dříve mohla parkovat v souladu s pravidly silničního provozu.

pěší a cyklistické stezky

Díky realizaci nových integrovaných přechodů dochází ke zlepšení podmínek pro pěší v hlavním dopravním prostoru. Rozsah chodníků zůstává nezměněn. Stavba nemá vliv na cyklistické trasy.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Navrhované stavební úpravy jsou v úrovni vozovky, vliv na přilehlý terén je minimální. V místě rekonstrukce chodníků bude proveden dosyp terénu do úrovně zvednuté obruby ABO 4-8.

použité vegetační prvky

Dotčené terénní plochy budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety. V rámci stavby se nepředpokládá výsadba nových křovin, či stromů.

biotechnická, protierozní opatření

Na stavbě nejsou navržena žádná biotechnická či protierozní opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí, sledované faktory se nemění.

vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zájmové území nelze považovat za prostředí přirozené, ani přírodě blízké. Z hlediska širších územních vazeb je lokalita situována v urbanizovaném prostoru. Území je aktuálně bez konektivity na přírodní plochy včetně prvků ÚSES nebo chráněných území. Není zde možnost obnovy původních rostlinných druhů a živočichů typických pro dané přírodní prostředí. Na pozemcích se nenacházejí památné stromy

Realizací stavby nedojde k žádnému významnému zásahu do ekosystémů a prvků ÚSES, protože na plochách určených k výstavbě se žádné komplexnější a přírodně cennější ekosystémy nenalézají.

vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení ani stanovisko EIA.

navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma jsou dle zákona 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm včetně - 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany
- při hloubce potrubí větší než 2,5 m se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m

Ochranné pásmo **STL plynovodu** 1 m.

Ochrannými pásmy **inženýrské sítě a zařízení pro energetiku** jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák.č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení elektrizační soustavy** do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo **sdělovacích kabelů**, na něž se vztahuje platnost zákona č.127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo **teplárenských zařízení** je u zařízení na výrobu či rozvod tepla – 2,5 m od zařízení, u výměníkůvých stanic – 2,5 m od půdorysu.

Kromě ochranných pásem inženýrských sítí se v území nenacházejí žádná další ochranná nebo bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba vzhledem k charakteru a umístění nevyžaduje řešení improvizovaného úkrytu ani řešení zásad prevence závažných havárií. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládá se etapizace stavby takovým způsobem, aby bylo možné zajistit přístupnost a obslužnost přilehlých objektů, resp. průjezdnost a průchod řešenou oblastí. Rámcově lze předpokládat následující etapy, které budou dále v průběhu stavby členěny podrobněji tak, aby doba omezení dopravy a obslužnosti byla minimalizována.

1. Etapa

- Ve výstavbě: zvednutá plocha křižovatky Vrbnovská x Višňová;
- Omezení provozu: průjezd přes křižovatku omezen.
- Objízdné trasy – hlavní objízdná trasa bude vedena přes ulici Pražská, následně přes okružní křižovatku a severní větev ulice Višňová.

2. Etapa

- Ve výstavbě: příčný práh v ulici Vrbnovská;
- Omezení provozu: průjezd skrz ulici Vrbnovská omezen.
- Objízdné trasy – hlavní objízdná trasa bude vedena přes ulici Pražská, resp. přes ulici Višňová.

Předpokládané zahájení stavby: 2020

8.2. Členění stavby

Seznam stavebních objektů je navržen v souladu s předpokládanými činnostmi, které je nutné v rámci stavby vyřešit. Členění na jednotlivé SO je následující:

Seznam SO:

- SO 101.1 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovskou - JIHOZÁPAD
- SO 101.2 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovskou – SEVEROVÝCHOD
- SO 110 – Definitivní dopravní značení
- SO 111 – Provizorní dopravní značení
- SO 301 – Příklad uličních vpustí
- SO 401.1 – Přisvětlení uličních přechodů – JIHOZÁPAD
- SO 401.2 – Přisvětlení uličních přechodů – SEVEROVÝCHOD

8.3. Zařízení staveniště

Poloha zařízení staveniště odpovídá předpokládanému průběhu výstavby takovým způsobem, aby byla zajištěna přístupnost v prostoru stavby. Návrh přípojek, resp. projednání jejich zřízení není předmětem předkládané dokumentace. Staveniště bude vybaveno chemickým WC. Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno.

Zařízení staveniště bude umístěno na následujících pozemcích:

- Zařízení staveniště 1 (plocha 240 m²) - parc.č. 47/9; 47/1; 47/10 – k.ú. Velká Víska (okres Beroun) [645389]
- Zařízení staveniště 2 (plocha 240 m²) - parc.č. 47/1; 47/10; 47/11 – k.ú. Velká Víska (okres Beroun) [645389]

8.4. Postup a provádění výstavby

Stavba bude realizována dle výše uvedeného průběhu výstavby. Postup prací je následující:

- Odstranění stávajících vozovek a zpevněných (pokud je potřeba);

- Provedení přeložek a přípojek inženýrských sítí;
- Realizace přisvětlení přechodů;
- Realizace konstrukcí vozovek a zpevněných ploch;
- Provedení VDZ/SDZ;
- Čisté terénní úpravy.

Stavba, vzhledem k délce komunikace, zajistí přístupy do jednotlivých objektů, příjezd pro hasiče a záchrannou službu, a to vždy alespoň z jedné strany. Rovněž musí být zachován přístup k požárním hydrantům a uzávěrům inženýrských sítí.

8.5. Přístupy na staveniště

Příjezdové trasy budou po stávající komunikační síti, tj. využit bude přístup pomocí ulice Vrbovská. Nepředpokládá se následná úprava využitých komunikací z hlediska dopadu staveništní dopravy.

8.6. Požadavky na zabezpečení staveniště

Staveniště bude řádně zabezpečeno, provizorní dopravní značení udržováno v odsouhlaseném stavu (DIO). Konkrétní návrh DIO může být zpracován až na základě konkrétního řešení postupu výstavby před zahájením výstavby.

8.7. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Realizace stavebních úprav nevyžaduje zvláštní požadavky ohledně provádění, neboť se jedná o minoritní úpravy ve stávající komunikační síti..

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Během stavební činnosti musí být chráněno před poškozením. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy – minimálně 1,5m po každé straně, případně dle požadavků jednotlivých správců. Správci inženýrských sítí musí být vyzooměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Provádění stavebních prací může částečně negativně ovlivňovat okolí dopravou nákladními automobily zásobujícími stavbu stavebními materiály, mobilními mechanizmy provádějícími montážní a podobné práce. Rovněž dojde k lokálnímu omezení přístupnosti a obslužnosti dotčených areálů.

Pro minimalizaci uvedených negativních vlivů jsou navržena následující opatření:

- pro max. zkrácení délky vlivu budou stanoveny minimální lhůty zatěžujících stavebních činností
- navržené materiály minimalizují dopravu a manipulaci s těžkými a nadměrnými stavebními prvky
- budou používány stroje se sníženou hlučností v dobrém technickém stavu, v pracovních přestávkách budou stroje vypínány, v době 22.00 – 6.00 hodin nebudou stavební práce prováděny

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství.

Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

- **č. 384/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- **č. 237/2002 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- **č. 294/2005 Sb.** Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 352/2005 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- **č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- **č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků
- (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- **č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a
- tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024
- **č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- **č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,

- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

SPECIFIKACE A KUBATURY JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ODPADŮ

1) ŽIVIČNÝ KRYT

/kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

$$V = 64 \text{ m}^3 \Rightarrow m=154 \text{ t}$$

2) KAMENIVO Z KONSTRUKCE VOZOVKY

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

$$V = 176 \text{ m}^3 \Rightarrow m=387 \text{ t}$$

3) VÝKOPOVÁ ZEMINA

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

$$V = 220 \text{ m}^3 \Rightarrow m=396 \text{ t}$$

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

8.8. Řešení dopravy během výstavby

Příjezdové trasy budou po stávající komunikační síti, tj. využit bude přístup pomocí ulice Vrbovská. Nepředpokládá se následná úprava využitých komunikací z hlediska dopadu staveništní dopravy.

Provoz v jednotlivých etapách viz kapitola 8.1.

Během stavby bude příjezd k jednotlivým objektům či areálům zachován, ale lokálně omezen. Dále musí být zabezpečen průjezd hasičských vozidel a zachován přístup k uličním hydrantům a uzávěrům inženýrských sítí. Konkrétní řešení bude provedeno a odsouhlaseno na základě dohody s jednotlivými vlastníky či provozovateli areálů před zahájením stavebních prací.

8.9. Stanovení podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu zpevněných ploch nejsou stanoveny zvláštní podmínky a požadavky, ale je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota.

Navrhovaná stavba, vzhledem k druhu, velikosti a jednoduchosti rozsahu stavebních úprav, nevyžaduje zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

9. Další požadavky

Jednotlivé požadavky DOSS s STI byly splněny následovně:

9.1. CETIN a.s.

V řešeném území nejsou vedeny kabely CETIN a.s. V případě kolize s kabely provozovatele budou dodrženy „Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“.

9.2. ČEZ distribuce a.s.

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na základě předložené projektové dokumentace souhlasíme za předpokladu, že bude respektováno stávající energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s. (podzemní vedení VN 22 kV, podzemní vedení NN 0,4 kV) vč. dodržení ochranného pásma podle zákona č. 458/2000 Sb..

V prostoru výstavby **musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN** a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu upraveno (doplněna mechanická ochrana).

Před zahájením stavby je nutné podat **žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu** výše uvedeného energetického zařízení v souladu s ustanovením § 46 odst. 8 a odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. Žádost můžete podat na příslušném kontaktním místě, nebo zaslat na adresu uvedenou v zápatí tohoto dopisu, nebo zaslat elektronickou poštou info@cezdistribuce.cz

Požadavky jsou v PD respektovány, před zahájením stavby bude žádost podána.

9.3. VAK Beroun a.s.

Požadujeme splnění následujících podmínek:

1. Před prováděním prací je nutné vytyčení vodovodních řadů a kanalizačních stok v místech možných střetů.
2. Oznámit termín zahájení a ukončení prací a zabránit poškození vodohospodářských zařízení.
3. Ve vzdálenosti dle ČSN 73 60 05 až 1m nutno zajistit ruční provádění výkopů.
4. Při odkrytí zařízení vodovodu nebo kanalizace v naší správě požadujeme přizvat zástupce naší společnosti před záhozem a zakrytím.
5. Při provádění zásypu je nutno dodržet původní uložení a ochranu potrubí (obsyp pískem, betonové bloky, signální kabel apod.).
6. Při výstavbě budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Pokud dojde k výrazné změně stávajícího krytí, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit se zástupci naší společnosti.
7. Neumísťovat stavby, konstrukce ani jiná podobná zařízení, která brání zajištění kontroly, úpravy a údržby. Nevysazovat keře a stromový doprovod s velkým kořenovým systémem v pruhu nad kanalizačními stokami a vodovodními řady v šířce ochranného pásma, které musí zůstat volné a trvale přístupné.
8. Technická převíčka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou převíčku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce provozní středisko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno zástupcem naší společnosti. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
9. Dodávku a montáž napojení potrubí uličních vpustí na kanalizační stoku provede naše společnost na základě objednávky.
10. Stávající napojení potrubí UV, které budou rušeny, bude demontováno v místě napojení na kanalizační stoku. Podle způsobu napojení bude zvolena varianta zabezpečení stoky a stavební zrušení přípojky od vsazení krátké sanační vložky po zaslepení odbočení. Demontáž a zabezpečení napojení v místě napojení provede naše společnost na základě objednávky nebo námi schválený dodavatel.

Požadavky jsou v PD respektovány. Rovněž budou respektovány požadavky v průběhu výstavby.

9.4. GRID Services, s.r.o.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

STL plynovodní zařízení/PE/d160,d40,/Ocel/DN40,
STL plynovodní zařízení-zrušeno(šedá barva)
STL plyn.zařízení/PE/d90-projekt

Požadavky jsou v PD respektovány. Rovněž budou respektovány požadavky v průběhu výstavby odvislé od přesného vytyčení vedení provozovatele.

9.5. T-Mobile Czech Republic a.s.

V řešeném území nejsou vedeny kabely T-Mobile. Bez připomínek.

9.6. ELTODO Osvětlení s.r.o.

Název akce: „Přisvětlení přechodů pro chodce v ulici Vrbnovská / K Nemocnici, Hořovice.“

Zájmové území:

Beroun, Hořovice

Kat. území/číslo parcely: 645371 - Hořovice / 47

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou autorizovanou projektovou dokumentací přesně vymezil zájmové území a zároveň stanovil důvod pro vydání Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.

Na základě žádosti vydává společnost ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. následující vyjádření:


Souhlasíme se stavbou dle předložené dokumentace.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Výše uvedené dokumenty jsou v PD zohledněny, požadavky v průběhu výstavby budou respektovány.

9.7. Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

Ochrana před hlukem – po dobu realizace stavby bude postupováno v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Projektová dokumentace není v rozporu s požadavky legislativy na ochranu veřejného zdraví, a proto bylo možno vydat souhlasné stanovisko.


MUDr. Alena Bulvasová
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Beroun a Rakovník



Bez připomínek.

9.8. Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje

Na základě Vaší žádosti o stanovisko k předložené upravené projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení ve věci výše uvedené stavby a v souladu s ust. § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích Vám po jejím posouzení sdělujeme, že souhlasíme s navrženou projektovou dokumentací.

Bez připomínek.

9.9. Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: mjr. Ing. Jaroslava Černá, tel.: 950 841 052, e-mail: jaroslava.cerna@sck.izscr.cz)

Místo stavby : obec Hořovice, k. ú. 645389 Velká Víska
Název stavby : Stavební úpravy v ulici Vrbovská, sídliště Višňová - Hořovice
Stavebník : Město Hořovice, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice
Předložená dokumentace : pro územní a stavební řízení, zpracovatel Ing. Jan Hradil, Ph.D., ČKAIT - 0013484, datum 03/2019

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 27. 8. 2019 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.




plk. Mgr. Milan Novák
ředitel územního odboru
rada

Bez připomínek.

9.10. Městský úřad Hořovice – odbor výstavby a životního prostředí – územní plánování

Závazná část:

MěÚ Hořovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako dotčený orgán příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") obdržel dne 04. 11. 2019 žádost o závazné stanovisko k záměru nazvanému:

„Stavební úpravy v ulici Vrbovská, sídliště Višňová“

kteřou podal Ing. Jiří Biegl, IČ: 14959054, Karlovarská 299/6, 161 00 Praha 6.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b stavebního zákona a na základě tohoto přezkoumání Vám **opakovaně sděluje**, že záměr je umístěn do plochy stávající dopravní infrastruktury – místní komunikace ulice Vrbovská, konkrétně do vozovky místní komunikace a uličního chodníku. Navrženým řešením se nemění podstata a využití v ploše dopravní infrastruktury a jedná se tedy o záměr uvedený v § 103 stavebního zákona, kdy pro tyto záměry se závazné stanovisko dle ust. §96b stavebního zákona nevydává.

Bez připomínek.

9.11. Městský úřad Hořovice – odbor výstavby a životního prostředí

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 77 odst. 1 písm. j), § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- V souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech nutno požádat OVŽP MěÚ Hořovice o vydání závazného stanoviska k umístění stavby a k povolení stavby. Přílohou žádosti bude ta část projektové dokumentace (např. technická zpráva), kde jsou uvedeny informace o druzích a množství odpadů vznikajících při realizaci akce a způsobu nakládání s nimi. Tiskopis žádosti je možné nalézt na <http://www.mesto-horovice.eu/>, radnice - pro občany - formuláře - odpady a ovzduší - žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady a ochrany ovzduší.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen "lesní zákon") ve znění pozdějších změn, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 21 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- K předloženému záměru je nutné požádat o vydání závazného stanoviska k odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

9. Speciální stavební úřad (dopravní stavby)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Veřejné zájmy Speciálního stavebního úřadu pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací příslušného dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) jsou předmětným záměrem dotčeny.
- Je nutné: Zažádat o změnu stavby před dokončením.

10. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Pro předmětný záměr je nutné požádat o závazné stanovisko úřadu územního plánování dle ust. §96b zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **vyjádření**.

Upozornění:

Památková péče

- Upozorňujeme na skutečnost, že v souladu s ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, Praha 1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Viz. oznámení
<http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>

Bez připomínek.