

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101.1 Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovská - JIHOZÁPAD

SO 101.2 Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovská - SEVEROVÝCHOD

SO 110 Definitivní dopravní značení

SO 111 Provizorní dopravní značení

SO 301 Přípojka uliční vpusti

Stavební úpravy v ulici Vrbnovská sídliště Višňová - Hořovice

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HIP:	Ing. J. Biegl	Kraj:	Středočeský	Objednatel:	Město Hořovice Palackého náměstí 2 268 01 Hořovice	Stupeň:	DPS
Vypracoval:	Ing. J. Hradil, Ph.D.	MČ:	Hořovice			Měřítko:	-
Kontrola:	Ing. P. Mondschein, Ph.D.	Datum:	03/2021			Část:	D.1.
						Příloha:	1
Název přílohy:	D.1. Komunikace a zpevněné plochy						
TECHNICKÁ ZPRÁVA							

STAVEBNÍ ÚPRAVY V ULICI VRBNOVSKÁ SÍDLIŠTĚ VIŠŇOVÁ - HOŘOVICE

D.1. Objekty pozemních komunikací

***SO 101.1 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovskou -
JIHOZÁPAD***

***SO 101.2 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbnovskou –
SEVEROVÝCHOD***

SO 110 – Definitivní dopravní značení

SO 111 – Provizorní dopravní značení

SO 301 – Přípojky uličních vpustí

Dokumentace pro provedení stavby

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje objektu	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Stručný technický popis stavby	4
3.1. Úvod	4
3.2. Stávající stav	4
4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
5. Související stavební a inženýrské objekty	5
6. Návrh zpevněných ploch	5
6.1. Základní údaje stavby:	5
6.2. Dopravní řešení	5
6.3. Doprava v klidu	6
6.4. Komunikace a zpevněné plochy	6
6.5. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch	6
6.6. Podrobnosti vozovek a chodníků	7
7. Odvodnění	8
8. Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry	9
9. Provizorní dopravní značení	10
10. Vytyčení	10
11. Inženýrské sítě	10
12. Péče o životní prostředí	10
13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	12

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Stavební úpravy v ulici Vrbnovská, sídliště Višňová - Hořovice

Katastrální území: Velká Víska (okres Beroun) [692816]

Druh: návrh nových příčných prahů

Stupeň PD: DPS

Investor: Město Hořovice
Palackého náměstí 2
268 01 Hořovice
IČ: 00233242

a) Údaje o projektantovi/zhotoviteli projektové dokumentace

Hlavní projektant: Ing. Jan Hradil, Ph.D.
Dřetovice 85
273 42, Stehelčeves
IČO 74609490
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace: 0013484

Projektant části: Ing. Jan Hradil, Ph.D.
Dřetovice 85
273 42, Stehelčeves
IČO 74609490
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace: 0013484

2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dle vyhlášky č.146/2008 Sb.

Vzhledem k jednoduchosti stavby i vlastních stavebních prací stavba nevyžaduje činnost koordinátora BOZP.

3. Stručný technický popis stavby

3.1. Úvod

Předmětem projektové dokumentace je dopravní zklidnění ulice Višňová v městě Hořovice, které je provedeno pomocí stavebních úprav komunikace. Konkrétně bude realizována jedna zvednutá plocha křižovatky a jeden dlouhý příčný práh, v obou případech s integrací přechodů pro pěší. Součástí návrhu je rovněž dořešení navazujícího odvodnění komunikací a zpevněných ploch, návrh nového přisvětlení nových přechodů a úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru jednotlivých prahů, resp. v přilehlých úsecích komunikační sítě

Součástí řešení je tedy následující:

- a) Realizace jedné zvednuté plochy křižovatky a jednoho dlouhého příčného prahu;
- b) Úpravy odvodnění přilehlých komunikací a zpevněných ploch;
- c) Návrh přisvětlení nových přechodů;
- d) Úpravy svislého a vodorovného dopravního značení.

Základní charakteristika stavby:

Druh stavby	rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch
-------------	---

Základní parametry stavby:

Zvednutá plocha křižovatky / příčný práh (kryt ACO 11+)	350/90 m ²
Obnova krytu vozovky (kryt ACO 11+)	65 m ²
Chodníky (kryt ACO 8CH)	240 m ²
Uliční vpusti	3 ks
Nové přípojky uličních vpustí (2 ks – DN 200)	23,5 m
Přisvětlení přechodů	4 ks stožárů

Zpracovatel PD požaduje v průběhu výstavby dodržování veškerých platných technických a legislativních předpisů, vč. kontrolních činností. Rovněž je nutné respektovat požadavky jednotlivých DOSS a STI.

3.2. Stávající stav

Stavba je situována v severozápadní části města Hořovice, v sídlišti Višňová v ulici Vrbovská. Ulice Vrbovská je stávající místní sběrná komunikace s šířkou vozovky cca 8,00 – 8,10 m a přilehlými chodníky šířky 2,90 – 3,15 m. V řešeném úseku se nacházejí dvě křižovatky s ulicí Višňová, která vytváří spolu s ulicí Vrbovská obslužný okružní systém.

Ulice Vrbovská i přilehlé chodníky jsou provedeny s asfaltovým krytem. Na rozhraní mezi vozovkou a přilehlými chodníky jsou realizovány betonové obrubníky ABO 2-15, na rozhraní chodníků a přilehlé zeleně jsou realizovány betonové obrubníky ABO 4-8. Podél jihovýchodní hrany chodníku je realizováno veřejné osvětlení. Odvodnění komunikace je provedeno do stávajících uličních vpustí. Vozovka má dle zaměření střešovitý sklon, který se ale v místě křižovatek mění na sklon jednostranný.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Mapové podklady z webových stránek (mapy.cz, google.maps, katastrální mapy, archivní mapy stabilního katastru)
- Zadání investora
- Katastr nemovitostí, ČÚZK
- Zaměření a zákresy stávajících IS, Ing. Petr Holý

5. Související stavební a inženýrské objekty

Seznam stavebních objektů je navržen v souladu s předpokládanými činnostmi, které je nutné v rámci stavby vyřešit. Členění na jednotlivé SO je následující:

Seznam SO:

- SO 101.1 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbovskou - JIHOZÁPAD
- SO 101.2 – Stavební příčný práh přes ulici Vrbovskou – SEVEROVÝCHOD
- SO 110 – Definitivní dopravní značení
- SO 111 – Provizorní dopravní značení
- SO 301 – Přípojka uličních vpustí
- SO 401.1 – Přisvětlení uličních přechodů – JIHOZÁPAD
- SO 401.2 – Přisvětlení uličních přechodů – SEVEROVÝCHOD

6. Návrh zpevněných ploch

6.1. Základní údaje stavby:

Základní charakteristika stavby:

Druh stavby	rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch
-------------	---

Základní parametry stavby:

Zvednutá plocha křižovatky / příčný práh (kryt ACO 11+)	350/90 m ²
Obnova krytu vozovky (kryt ACO 11+)	65 m ²
Chodníky (kryt ACO 8CH)	240 m ²
Uliční vpustí	3 ks
Nové přípojky uličních vpustí (2 ks – DN 200)	23,5 m
Přisvětlení přechodů	4 ks stožárů

6.2. Dopravní řešení

Z hlediska dopravního režimu má projekt následující implikace:

- Dochází ke zklidnění průjezdné dopravy v ulici Vrbovská;
- S ohledem na zklidňovací prvky je pomocí vyznačení parkovacího pruhu zúžen průjezdný profil v ulici Vrbovská.
- V úseku mezi řešenými křižovatkami s ulicí Višňová je pomocí SDZ B20a(30) snížena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/h.

6.3. Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby nebyl realizován výpočet dopravy v klidu. Dochází k formálnímu vyznačení parkovacího pruhu v ulici Vrbovská, vozidla zde ale již dříve mohla parkovat v souladu s pravidly silničního provozu.

6.4. Komunikace a zpevněné plochy

V rámci návrhu dochází stavebně k realizaci jedné zvednuté plochy křižovatky (křižovatka ulic Vrbovská x Višňová - JIHOZÁPAD) a dále k realizaci jednoho dlouhého příčného prahu v těsné blízkosti křižovatky ulic Vrbovská x Višňová (SEVEROVÝCHOD).

Zvednutá plocha křižovatky je navržena se zvýšenou plochou vůči stávajícímu stavu o +10 cm, nájezdové rampy jsou délky 1,20 m, tj. sklon těchto ramp vůči nulové hladině je 1:12. Součástí návrhu jsou dva integrované přechody přes ulici Vrbovskou šířky 4,0 m, řešeny jsou rovněž nově přilehlé plochy chodníků a komunikací pro pěší. Dispozice hran křižovatky je upravena s ohledem na nově vyznačený parkovací pruh v ulici Vrbovská, nově navržená hrana tedy vytváří vůči stávající hraně vysazenou plochu šířky 2,14 m, šířka komunikace v místě vysazené chodníkové plochy je 6,00 m. Dispozice a rozsah zpevněné plochy odpovídá rovněž požadavkům na rozhledové poměry na přechodu. Návrh je proveden v souladu s požadavky na provoz autobusové hromadné dopravy. Součástí stavebních prací jsou i výškové úpravy přilehlého úseku komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody do nově navržené uliční vpusti (UV 1).

Dlouhý zpomalovací práh je navržen se zvýšenou plochou vůči stávajícímu stavu o +10 cm, nájezdové rampy jsou délky 1,20 m, tj. sklon těchto ramp vůči nulové hladině je 1:12. Délka horní plochy prahu je 10,0 m. Součástí návrhu je integrovaný přechod přes ulici Vrbovskou šířky 4,0 m, řešeny jsou rovněž nově přilehlé plochy chodníků a komunikací pro pěší. Dispozice hran křižovatky je upravena s ohledem na nově vyznačený parkovací pruh v ulici Vrbovská, nově navržená hrana tedy vytváří vůči stávající hraně vysazenou plochu šířky 2,0 m, šířka komunikace v místě vysazené chodníkové plochy je 6,05 m. Dispozice a rozsah zpevněné plochy odpovídá rovněž požadavkům na rozhledové poměry na přechodu. Návrh je proveden v souladu s požadavky na provoz autobusové hromadné dopravy. Součástí stavebních prací jsou i výškové úpravy přilehlého úseku komunikace takovým způsobem, aby byl zajištěn odtok vody do nově navržené uliční vpusti (UV 3).

6.5. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je navržen dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací s přihlédnutím k historickému charakteru řešené oblasti.

Konstrukce příčných prahů s krytem asfaltovým

D1-N-6 – V.TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACP 16+	7 cm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	13 cm
Štěrkodrt' (doplnění)	ŠD _A	5 - 15 cm
CELKEM		29 - 39 cm

Úprava krytu vozovky asfaltové

Frézování stávajícího krytu	F	4-11 cm
Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 11+	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACP 16+	7 cm

Konstrukce chodníku asfaltového

D2-N-3 – CH.TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO 8CH	4 cm
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 16	5 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

Konstrukce úprav pro nevidomé

D2-D-1 – CH.TDZ (PIII)

Reliéfní dlažba	DL	6 cm
Lože	L (DDK)	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podlaží zeminy $E_{def,2}=45$ Mpa.

Hutnění pláně se nesmí provádět, pokud je zemina rozbředlá nebo zmrzlá. K zamezení dlouhodobě deformace povrchu vozovky je nutné zhutnění důsledně kontrolovat.

Projektant předběžně navrhuje přerovnání a přehutnění stávající vrstvy ŠD a následné doplnění do podkladní vrstvy. V případě nevyhovujících parametrů je nutné provést obnovu konstrukční ochranné vrstvy včetně případné úpravy pláně (dle pokynu geologa/geotechnika stavby).

Projektant požaduje, aby dohutněnou pláň před prováděním stavby převzal geolog/geotechnik stavby. Dodavatel stavebních prací geologa k přejímce vyzve.

Projektant požaduje, aby byla věnována zvýšená pozornost zásypům rýh inženýrských sítí a tyto byly provedeny v souladu s TP 146.

Zpracovatel PD požaduje v průběhu výstavby dodržování veškerých platných technických a legislativních předpisů, vč. kontrolních činností. Rovněž je nutné respektovat požadavky jednotlivých DOSS a STI.

6.6. Podrobnosti vozovek a chodníků

Na rozhraní vozovek a přilehlých stávajících zpevněných ploch jsou navrženy betonové obrubníky ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +12 cm v místě návaznosti zvednutých ploch prahů na přilehlou zeleň, resp. +2 cm v místě návaznosti zvednutých ploch prahů na přilehlé plochy chodníků. Na rozhraní chodníků a přilehlých zatravněných ploch jsou navrženy betonové obrubníky ABO 4-8 do betonového lože s boční opěrou se šlápnutím +6 cm pro zajištění přirozené vodící linie pro nevidomé. Lomy příčných prahů jsou z důvodů snížení hluku navrženy bez příčných obrub. V místě realizace příčných

obrub v návaznosti na stávající plochy vozovky bude provedeno zaříznutí spárou souběžně s hranou obruby a zalití spáry závlivkovou hmotou, resp. MA 8 2x4 cm.

Úpravy pro nevidomé jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb. V místě přechodů, resp. příčných prahů, jsou navrženy kombinace varovných a signálních pásů (jejich rozsah a vedení jsou navrženy s ohledem na pohyb nevidomých). Šířka signálního pásu je navržena 0,80 m, šířka varovného pásu je navržena 0,40 m. Délka varovného pásu je v rozsahu výšky šlápnutí 0 - +8 cm. V prostoru přechodů jsou navrženy vodící pásy přechodu z termoplastického materiálu. Signální pásy přechodů jsou napojeny na přirozené vodící linie tvořené betonovými obrubníky ABO 4-8 se šlápnutím +6 cm.

7. Odvodnění

Odvodnění je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu do nově navržených, resp. upravených uličních vpustí. Technicky vzato se odvodňovaná plocha nemění, není tedy potřeba provádět kapacitní přepočty kanalizačního systému.

Tělesa UV budou vybudována z betonových prvků DN 500. UV budou osazeny celolitinovými rámy s mříží 50x50, zatěžovací třídy D 400, dle EN 124.

č.UV	Staničení	Umístění	Výška mříže
UV 1	0+000,00	ulice Vrbovská	371,63
UV 2	0+013,25	ulice Vrbovská	371,31
UV 3	0+196,00	ulice Vrbovská	367,27

Zemní pláň má min. sklon 3%. Pláň je odvodněna do stávajících podélných drenáží na úrovni pláně.

Součástí návrhu je rovněž návrh nových přípojek uličních vpustí, konkrétně UV 1 a UV 3. Uliční vpust' UV 1 bude napojena pomocí kanalizační přípojky DP1 o průměru DN 200 na stávající kanalizační řad, její délka je 11,00 m, výškový rozdíl je mezi UV 1 a napojením na řad je 0,90 m.

Uliční vpust' UV 3 bude napojena pomocí kanalizační přípojky DP1 o průměru DN 200 na těleso stávající UV 2 (u které bude probíhat výšková korekce), její délka je 12,50 m, výškový rozdíl je mezi UV 1 a UV 2 je 0,32 m.

Potrubí je navrženo z PP SN 12 hladkých trub. Potrubí je třívrstvé, vyrobené dle normy ČSN EN 13476-2 s pevně fixovaným těsněním už z výroby. Těsnost spojů 4 bar.

Potrubí z trub PP bude uloženo na lože ze štěrkopísku tl. 100 mm. Potrubí bude dále opatřeno bočním zhutněným štěrkopískovým obsypem a krycím zhutněným štěrkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro lože a obsyp bude použit materiál do max. zrnitosti u potrubí do DN 200 22 mm a u potrubí od DN 250 32 mm. Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou. Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dílkem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS. Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006 a ČSN 736133. Parametr míry zhutnění v aktivní zóně do hloubky 0,5 m od pláni (včetně zásypu) je

v rozmezí 100 - 102 % v závislosti na druhu použité zeminy. V úrovni pláň komunikace je hodnota modulu přetvárnosti 45 MPa. Výkopy pro uložení potrubí budou prováděny se svislými stěnami. Šířka výkopu je stanovena jako součet 0,7 m + vnější průměr ukládaného potrubí. Rýha výkopu pro uložení potrubí bude v zastavěném území od hloubky 1,3 m pažena, v nezastavěném území bude pažena od hloubky 1,5 m. V nesoudržných zeminách bude provedeno pažení od hloubky 0,7 m. Při použití pažení bude šířka výkopu zvětšena na každou stranu o 0,1 m.

8. Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry

Definitivní dopravní značení sestává ze svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh dopravního značení spočívá z principu realizace zklidňovacích prvků s integrovanými přechody. Dopravní režim předpokládá zachování hlavní komunikace jako ulice Vrbovská.

V místě zvednuté křižovatkové plochy jsou rušeny následující značky:

- P2+E2a,
- IP2(1x),
- IP6(2x),
- P4(1x),
- A7b(1x);

Návrh nového svislého i vodorovného dopravního značení reflektuje stavební stav. Ve směru od ulice Pražská je navrženo SDZ B20a (30), ve směru od příčného dlouhého prahu je navrženo SDZ P2, v ulici Višňová potom SDZ P4. Hrany prahu s integrovaným přechodem jsou jednotně vyznačeny značkami IP6, resp. IP2. Úsek mezi oběma prahy je potom vyznačen pomocí značek B20a (30) a IP11c. Přechody jsou vyznačeny pomocí VDZ V7a – š=4,0 m, nájezdové prahy potom pomocí VDZ V17. Ve směru hlavní komunikace je hrana jízdního pásu vyznačena pomocí VDZ V2b 1,5/1,5/0,25.

V místě příčného dlouhého prahu jsou rušeny následující značky:

- P2+E2b,
- B28 (1x),
- B4 (1x);

Návrh nového svislého i vodorovného dopravního značení reflektuje stavební stav. Ve směru od okružní křižovatky je navržena obnovená značka B4, před křižovatkou potom SDZ A7b+E7b a B20a (30). Hlavní komunikace a tvar křižovatky jsou vyznačeny v protisměru pomocí P2+E2b. Hrany prahu s integrovaným přechodem jsou jednotně vyznačeny značkami IP6. Úsek mezi oběma prahy je potom vyznačen pomocí značky B20a (30). Přechody jsou vyznačeny pomocí VDZ V7a – š=4,0 m, nájezdové prahy potom pomocí VDZ V17. Prostor přilehlé křižovatky je kanalizován pomocí VDZ, konkrétně V2b 1,5/1,5/0,25 (0,125) ve směru hlavní komunikace a V13.

V prostoru mezi oběma prahy je vyznačen parkovací pruh pomocí VDZ V10d.

Značky budou provedeny lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál nekorodující, objímky z AL slitin. Sloupky se provedou z ocelových čárově zinkovaných trubek o průměru 70mm s tloušťkou stěny max. 3mm. Osazení do základových patek z prostého betonu tř. C16/20-XF 2. Kvalita svislého DZ musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1 a přidružených NA. VDZ na živém povrchu bude prováděno ve dvou etapách (1. Etapa – jednosložková barva/2.etapa – materiály s dlouhodobou životností). Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, VL 6 – část 6.2 a TP 133.

Rozhledové poměry byly s ohledem na návrh dispozice stávajícího stavu pouze pro jednotlivé přechody. Rozhledy byly posuzovány pro rozhledovou vzdálenost z vyčkávací plochy pro pěší na vozidlo pro rychlost 30 km/h, které byly stanoveny následovně:

- $v=30 \text{ km} \Rightarrow L = 30 \text{ m}$;

Rozhledové poměry byly stanoveny jako **VYHOVUJÍCÍ**.

9. Provizorní dopravní značení

Pro potřeby zabezpečení vlastní realizace stavby bude sloužit provizorní dopravní značení, které bude odpovídat přesné etapizaci výstavby. Konkrétní schémata PDZ budou upřesněny před zahájením stavby. Schémata budou navržena v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Jako naprosto nezbytné je nutnost zajištění přístupu vozidel IZS v jakékoliv etapě výstavby.

10. Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad s výškopisem 1:500.

Souřadnicový systém	JTSK
Výškový systém	Bpv

11. Inženýrské sítě

Jejich poloha je pouze informativní dle podkladů, předaných jednotlivými správci. Přesnou polohu je třeba určit na základě vytyčení jednotlivými správci.

V rámci stavby dochází k návrhu či úpravám vedení NN, sdělovacích kabelů, kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení.

12. Péče o životní prostředí

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství.

Jedná se o zákon **č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- **č. 382/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- **č. 383/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 384/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- **č. 237/2002 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- **č. 294/2005 Sb.** Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- **č. 352/2005 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- **č. 341/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- **č. 352/2008 Sb.** Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů

vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků

- (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- **č. 374/2008 Sb.** Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a
- tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **č. 352/2014 Sb.** Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024
- **č. 93/2016 Sb.** Vyhláška o Katalogu odpadů
- **č. 94/2016 Sb.** Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ODPADŮ

1) ŽIVIČNÝ KRYT

/kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

2) KAMENIVO Z KONSTRUKCE VOZOVKY

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

3) VÝKOPOVÁ ZEMINA

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

NEBEZPEČNÝ ODPAD

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.