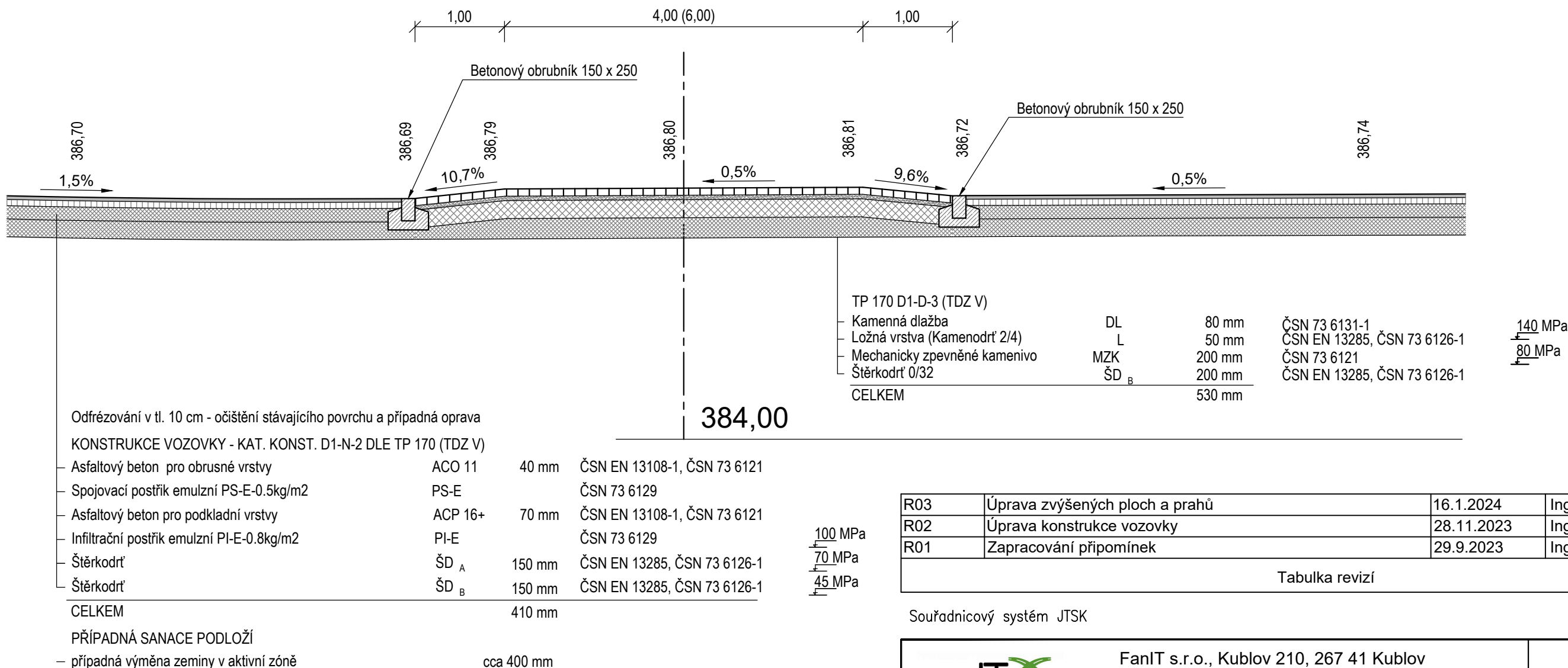



PODÉLNÝ ŘEZ ZPOMALOVACÍM PRAHEM S INTEGROVANÝM PŘECHODEM PRO CHODCE



R03	Úprava zvýšených ploch a prahů	16.1.2024	Ing. Zuzana Štěpánková
R02	Úprava konstrukce vozovky	28.11.2023	Ing. Zuzana Štěpánková
R01	Zpracování připomínek	29.9.2023	Ing. Zuzana Štěpánková
Tabulka revizí			

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov		
		tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Zuzana Štěpánková	
Místo stavby:	Ulice Komenského, Hořovice			
Katastr:	Hořovice [645371]			
Stavebník:	Město Hořovice, Palackého náměstí 2 268 01 Hořovice			

Na základě výsledků inženýrsko-geologického průzkumu nebude pravděpodobně možné dosáhnout požadovaných hodnot deformačního modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu je navržena sanace podloží cementem nebo případně výměna stávající zeminy za drčené kamenivo fr. 0/63 z recyklovaného kameniva do hloubky 40 cm pod úroveň navržené zemní pláň. Takto upravená zemní pláň musí být poté zhutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=45MPa. Materiál do aktivní zóny lze použít např. betonový recyklát.

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.
Drenáž bude provedena v souladu s TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

Po odfrezování stávajícího asfaltového krytu je nutné zjistit, zda stávající podkladní vrstvy nejsou porušené zda by je nešlo zachovat.

Akce:	OPRAVA ULICE KOMENSKÉHO V HOŘOVICÍCH	Stupeň:	DPS
		Datum:	ÚNOR 2024
		Měřítko:	1:50
		Formát:	2 x A4
Část:	D.Stavební část - SO 101 - Pozemní komunikace	Číslo paré:	
		Číslo přílohy:	
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ PŘECHODEM PRO CHODCE	D.1.7	

Datum tisku: 03.03.2024