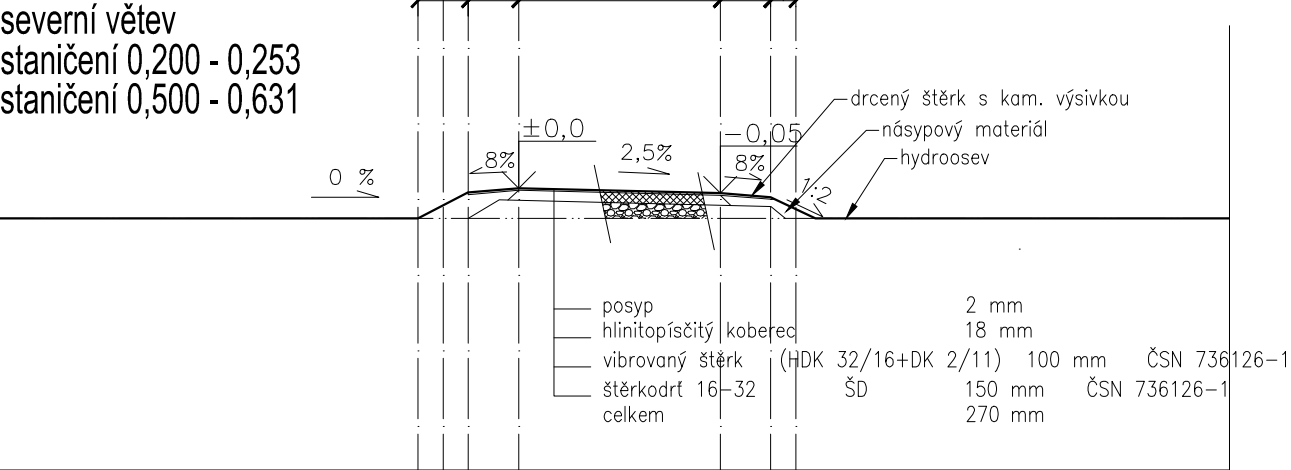


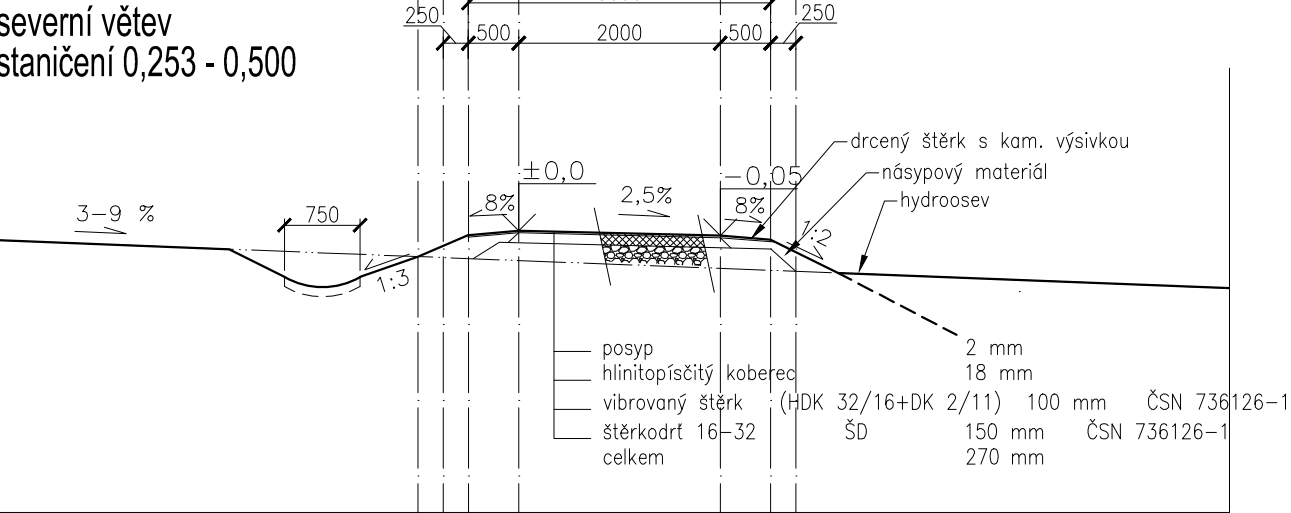
Konstrukce nových "mlatových cest" pro pěší v násypu
staničení 0,900 - 1,000
staničení 1,100 - 1,212

skladba / řez D



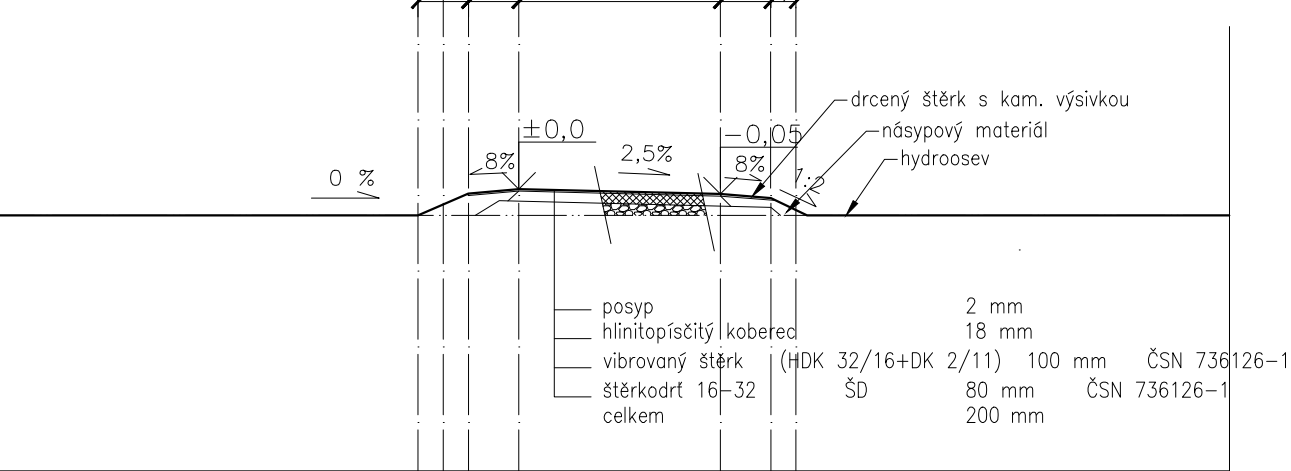
Konstrukce nových "mlatových cest" pro pěší v násypu s příkopem
staničení 0,839 - 0,900

skladba / řez E



Rekonstrukce "mlatových cest" pro pěší v násypu
staničení 1,934 - 2,050
staničení 2,200 - 2,420

skladba / řez F



POZNÁMKA:

- Typy skladby konstrukce a staničení jsou uváděny pro tzv. střední okruh bez dalšího označení.
- Pokud se typy skladby konstrukce a staničení týkají severní n. jižní větve, je to u skladby vždy uvedeno.
- Mlatové úpravy cest budou realizovány konstrukcí z těženého kameniva a povrchovou zpevněnou úpravou na bázi stabilizované zeminy.
- Plochy v podélném sklonu více než 8% musí být opatřeny vhodným řešením omezující rychlost stékající vody a způsobující následnou erozi povrchu mlatové cesty.
- Kostru vibrovaného štěrku tvoří hrubé drcené kamenivo HDK 32/63 a výplň je ze štěrkodrti 0/16 mm, nebo drobného kameniva DK 2/11 mm, která je do kostry zavibrována a uvalčovaná.
- Povrch bude upraven hlinitým pískem s přírodním zabarvením, nebo drobným drceným kamenivem frakce 0/4 mm.

UPOZORNĚNÍ

- Rozměry uvedené v této výkresové dokumentaci jsou indikativní a budou upřesněny na základě zaměření, které provede zhotovitel na stavbě před zahájením výroby (stavebních prací). Za správné vytyčení a rozměry zodpovídá zhotovitel.
- Zhotovitel předloží před zahájením výroby výrobní dokumentaci všech atypických prvků ke schválení autorem projektu a zástupcem investora.
- Jakékoliv nejasnosti nebo rozpory v projektové dokumentaci musí být projednány se zodpovědným projektantem a jím odsouhlaseny před zahájením prací / výroby.
- Neodměřovat z výkresů; případné nejasnosti a chybějící informace bude zhotovitel neprodleně konzultovat se zodpovědným projektantem, s kterým odsouhlasí další postup
- Veškeré konstrukce a detaily budou prováděny dle technologických předpisů a požadavků výrobce a za dodržení platných norem
- Zhotovitel předloží vzorky všech povrchů a detailů ke schválení architektem před započatím prací.
- Tento výkres musí být použit výhradně ve spojitosti s výkresy všech stavebních a architektonických detailů, s výkresy všech profesí, technickými zprávami a výkazem výměr.
- Změna specifikace je možná pouze se souhlasem zodpovědného projektanta.
- Projektová dokumentace je duševním majetkem autora projektu, bez jeho písemného souhlasu nesmí být použita k jinému účelu než pro realizaci projektu, pro nějž byla vytvořena.

PROJEKT/PROJECT REVITALIZACE LESOPARKU DRAŽOVKA, HOŘOVICE k. ú. Hořovice, k. ú. Velká Víska a k. ú. Podluhy		GENERÁLNÍ PROJEKTANT/LEAD DESIGNER BDA Architekti s.r.o. Nosticova 469/6, 118 00 Praha 1 Tel.: +420 257 313 242, E-mail: atelier@bda.cz	
INVESTOR/CLIENT MĚSTO HOŘOVICE, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice		PROJEKTANT PROFESE/DESIGNER D.1.1. ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ BDA Architekti s.r.o., Nosticova 469/6, 118 00 Praha 1 Tel.: +420 257 313 242, E-mail: atelier@bda.cz	
SO 01 REKONSTRUKCE A VÝSTAVBA CEST PRO PĚŠÍ NÁZEV VÝKRESU/TITLE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY D, E, F		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/RESPONSIBLE Ing. arch. Richard Bartík	PŘÍKRES/COPY
		VYPRACOVAL/BY Ing. arch. Jan Uchytíl	
		KONTROLOVAL/CONTROLLED BY Ing. arch. Richard Bartík	
		STUPEŇ/PHASE DPS	
		MĚŘÍTKO/SCALE 1:75@A3	VÝKRES Č./TITLE No. D.1.1.b.01-03
		DATUM/DATE 04/2016	
		REVIZE/REVISION 00	