


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:		odpovědný projektant:	vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Ondřej Svoboda	
Místo stavby:	Hořovice			
Katastr:	Velká Víska [645389]			
Stavebník:	Město Hořovice, Palackého náměstí 2, 268 01 Hořovice			

Akce:	STAVBA CHODNÍKU V ULICI PŘÍBRAMSKÁ VE MĚSTĚ HOŘOVICE	Stupeň: DÚR+DSP
		Datum: ÚNOR 2024
		Měřítko: -
		Formát: 17 x A4
Část: -		Číslo paré:
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: B.

Datum tisku: 14.02.2025



**Obsah:**

<b>B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací.....	4
B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	5
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření.....	5
B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	5
B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	5
B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
B.1.10 Územně technické podmínky .....	5
B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	5
B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	5
B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. ....	6
B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	6
B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
<b>B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3 Celkové technické řešení .....	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
<b>B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>11</b>
<b>B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>11</b>
<b>B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>11</b>
<b>B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>11</b>
<b>B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>12</b>
B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	12
B.8.2 Odvodnění staveniště.....	12
B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	12
B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	12
B.8.5 Ochrana okolí staveniště .....	13
B.8.6 maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	13
B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	13

B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace....	13
B.8.9	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	14
B.8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	15
B.8.11	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	16
B.8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	16
B.8.13	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	16
B.8.14	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	16
<b>B.9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>

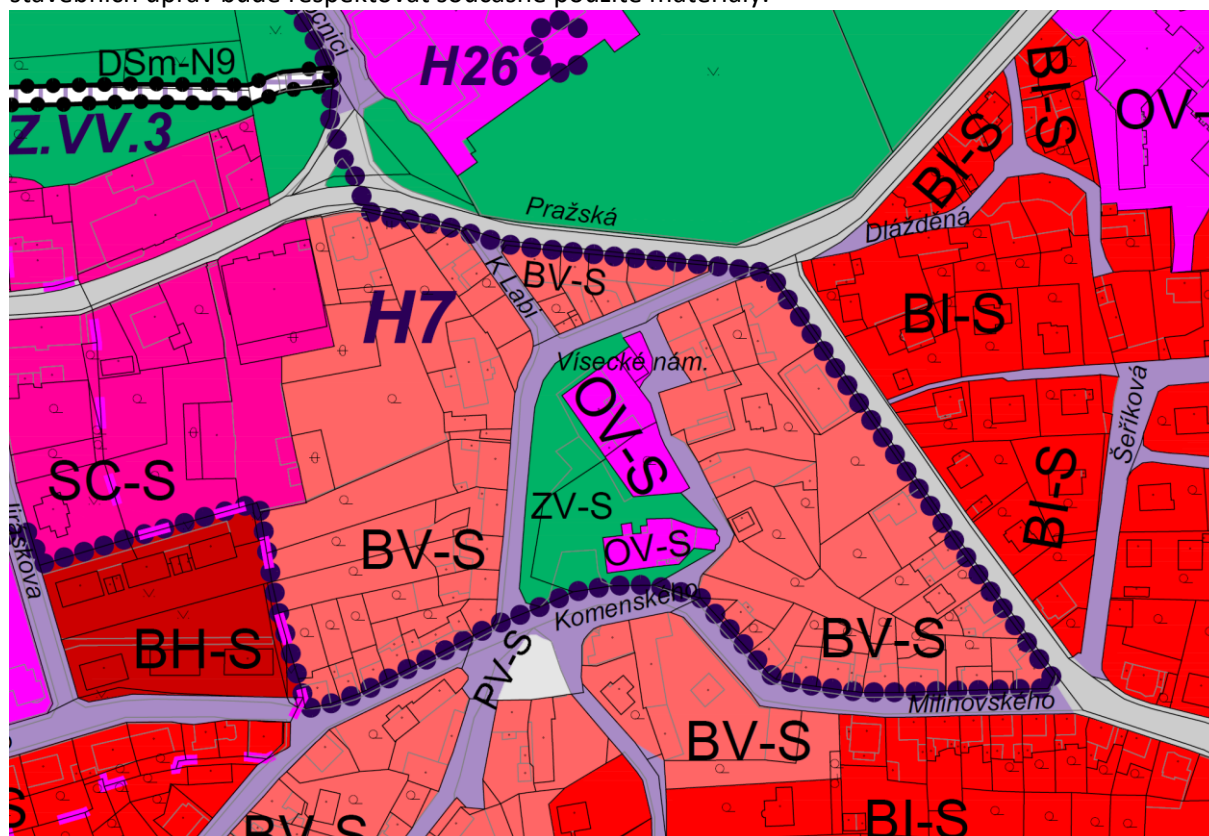
## B.1. Popis území stavby



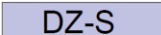
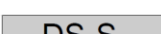








### B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Dotčené pozemky se nacházejí v mírně svažitém až svažitém terénu intravilánu města Hořovice. V současné době se zde nacházejí stávající chodníky a zpevněné sjezdy.

### B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Hořovice. Stavba zasahuje do ploch dopravní infrastruktury (DS-S). Stavba se nachází na hranici kulturních hodnot H7. Materiálové řešení stavebních úprav bude respektovat současně použité materiály.



		
		
		
		
		
		
		
		
ZP-S	ZP-N	přírodního charakteru
DZ-S		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY železniční doprava
DS-S	DS-N	(DS-R) PLOCHY a KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY silniční doprava regionální a nadmístní
DSm-S	DSm-N	PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY silniční doprava místní
R.VV.1		plochy územní rezervy, označení plochy
H6		plochy kulturních hodnot, označení
H1		plochy přírodních hodnot, označení
VB1		vyhlídkový bod, označení

**B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Nejsou vydány žádná rozhodnutí a ni výjimky z obecných požadavků na využívání území.

**B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření****Inženýrsko-geologický průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum

**B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Dotčené pozemky se nacházejí na hranici „kulturních hodnot“.

**B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby.

**B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby bude vybourány stávající zpevněné plochy. Není potřeba kácení dřevin.

**B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

**B.1.10 Územně technické podmínky**

V rámci stavby nedochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu. Dojde k úpravě stávajících napojení.

**B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

**B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Parcelní číslo KN	Vlastník	Adresa vlastníka	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
47/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	silnice	6 399
47/7	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	silnice	330
78/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Ostatní plocha	silnice	10 856

307/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	266
57	Česká republika	Národní památkový ústav, Valdštejnské náměstí 162/3, Malá Strana, 11800 Praha 1	Ostatní plocha	zeleň	29 086
290	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	420
284	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	134
291/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1 559
248/8	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Ostatní plocha	silnice	25
79/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	614
249	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	338
247	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	259
248/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	Ostatní plocha	silnice	10 401
678/1	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	9 833
145	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	3 810
232	Město Hořovice	Palackého náměstí 2/2, 26801 Hořovice	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	264

#### B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

#### B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou v rámci stavby navrženy monitoringy.

**B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

V rámci stavby nedochází k novým napojením na veřejnou dopravní infrastrukturu.

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) Jedná se o změnu stávající stavby
- b) Stavba bude využívána pro bezpečný pohyb chodců.
- c) Jedná se o trvalou stavbu
- d) Nejsou navrženy odchylná řešení
- e) Veškeré připomínky dotčených orgánů budou zapracovány do projektové dokumentace.
- f) Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá ochrana stavby dle zvláštních předpisů.
- g) Základní bilance stavby: stavby neprodukuje žádné odpady. Dešťová voda bude odváděna do stávající dešťové kanalizace.
- h) Stavba by se měla realizovat v průběhu roku 2025, podrobnější údaje až na základě výběrového řízení na zhotovitele. Stavba může být členěna na etapy.
- i) Stavba nebude uvedena do předčasného užívání

## j) Orientační náklady stavby:

Název SO	Investiční náklady
SO 101 – Pozemní komunikace	3,5 milion Kč
SO 401 – Veřejné osvětlení	0,5 milion Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Základní urbanistické řešení je dáno stávajícím stavem.
- b) architektonické řešení – chodníky a sjezdy budou z betonové dlažby.



## B.2.3 Celkové technické řešení

### B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

#### SO 101 – Pozemní komunikace

Stavební objekt je členěn na tři dílčí části. Jedná se o:

- **Nový chodník podél ulice v Příbramská**

Jedná se o výstavbu nového chodníku podél ulice Příbramská, silnice III/1149 v délce 158 m. Přes ulici Příbramská bude realizován nový přechod pro chodce. Součástí nového chodníku je i vytvoření místa pro přecházení přes ulici Šeříkova a úprava navazujícího chodníku směrem na Příbram. Šířka chodníku je navržena 2 m, kdy se lokálně rozšiřuje a zužuje.

- **Nový přechod pro chodce přes ulici Pražská a Vísecká**

Stavební objekt dále řeší úpravu nároží křížení ulic Pražská, Vísecká a Příbramská. Dochází zde k úpravě nároží a vytvoření nových přechodů pro chodce. Ulice Vísecká se úpravou nároží zajišťuje kolmý směr napojení na ulici Pražskou. Přes ulici Pražská, silnice II/114 je vytvořen nový přechod pro chodce v délce 6,7 m, který navazuje na pěší trasu podél zámecké zdi, trasa bude drobně upravena.

- **Posun přechodu v ulici Pražská a obnova přechodu v ulici K Labi**

Dále dochází k posunu stávající přechodu pro chodce přes ulici Pražská v blízkosti ulice K Labi. K posunu dochází především z důvodu zlepšení rozhledových poměrů a napřímění přechodu. Přechod je posunut západním směrem. Posunem přechodu dochází k úpravě nároží křižovatky K Labi, kde dojde k obnově přechodu pro chodce.

#### SO 401 – Veřejné osvětlení

Stavební objekt SO 401 řeší osvětlení nových přechodů přes silnice II. a III. třídy. Kdy dojde k osazení celkem 6 nových stožárů, které budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení.

### B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Budou nově osazeny 6 ks nových stožárů o celkovém 279 W.

### B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Není součástí této stavby.

### B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

### B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Dojde k doplnění 6 ks nových stožárů, které budou napojeny na stávající soustavu veřejného osvětlení. Celkový výkon soustavy je  $6 \times 46,5 \text{ W} = 279 \text{ W}$ .

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby jsou navrženy signální (šířka 800 mm) a varovné pásy (šířka 400 mm), které budou provedeny z kontrastní hmatné dlažby. Veškeré nové přechody budou přístupným s maximální hranou nášlapu 2 cm.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Parametry stavby jsou navrženy dle technických norem, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### B.2.6.1 Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu se v dotčeném území nachází chodníky z betonové dlažby a asfaltové silnice II. a III. třídy.

#### B.2.6.2 Popis navrženého stavu

#### **SO 101 – Pozemní komunikace**

Dojde k výstavbě nového chodníku podél ulice Příbramská v délce 158 m s přechodem pro chodce přes ulici Příbramská. Dojde k úpravě nároží v ulici Vísecká a K Labi, kde v blízkosti těchto míst jsou navrženy nové přechody pro chodce přes ulici Pražská

#### **SO 401 – Veřejné osvětlení**

Je navrženo celkem 6 nových stožárů, které budou osvětlovat nově vzniklé přechody pro chodce. Napojení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Parametry stavby umožňují průjezd hasičské techniky.

Požárně bezpečnostního řešení stavby je zpracováno ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., vyhlášky č.268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.246/2001 Sb. a vyhlášky č.23/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- a) Zhodnocení možností provedení požárního zásahu a evakuace.

Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany v souladu s §2 vyhl.23/2008 Sb. vychází z ČSN 73 0833 ve vazbě ČSN 73 0802.

Z hlediska pravděpodobné doby mezi ohlášení požáru a zahájením zásahu první požární jednotkou se objekt nachází v časovém pásmu H2 dle tabulky 3 ČSN 73 0802 s pravděpodobnou dobou od ohlášení požáru do zahájení zásahu přes 15 minut.

- b) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, zhodnocení příjezdu a nástupních ploch.

V souvislosti s předmětem projektu nejsou požadovány nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- b) ochrana před bludnými proudy - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- c) ochrana před technickou seizmicitou - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- d) ochrana před hlukem - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- e) protipovodňová opatření - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. - Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci osazení nových stožárů veřejného osvětlení dochází k připojení na stávající technickou infrastrukturu.

### B.4. Dopravní řešení

- a) Nejsou zřizována nová připojení.
- b) Dojde k úpravě a výstavbě nových pěších tras.

### B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby dojde k ohumusování zelených ploch a následná výsadba travního porostu.

- a) terénní úpravy – nedochází k zásadním terénním úpravám
- b) použité vegetační prvky – v rámci stavby nejsou navrženy nové vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření – v rámci stavby nejsou navržena biotechnická a protierozní opatření.

### B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.
- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – Stavba nemá vliv na území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - Stavba nevyžaduje posouzení EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – vzniknou ochranná pásma vodovodu a splaškové kanalizace

### B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### B.8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna. Zhotovitel musí zajisti, aby nebyla znehodnocena zemní pláň deštěm.

### B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na ulici Jankovcova

### B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana.

Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí.

V souladu s § 77 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů je nutné dodržet následující podmínky:

Při realizaci stavby nesmí být překročen hygienický limit hluku (ze stavební činnosti) pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb:

- pro dobu od 7 do 21 hodin LAeq, 14hod = 65 dB
- pro dobu od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin LAeq, 1hod = 60 dB
- pro dobu od 22 do 6 hodn LAeq, 8hod = 45 dB
- chráněných vnitřních prostorách po dobu užívání v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin LAeq, 14hod = 55 dB

Stavební činností dojde v okolí stavby k lokálnímu a krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Zdroji hluku budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odtěženou zeminu a odfrézovaný kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Četnost jízdy nákladních vozidel se předpokládá maximálně 1 vozidlo za hodinu (2 jízdy). Toto množství, vzhledem k intenzitám provozu automobilů, nezvýší hlukovou zátěž podél komunikací, které budou součástí odvozové a přívozové trasy.

V současném stupni projektové dokumentace nejsou známy ani stavební stroje, které budou použity při rekonstrukci, ani dodavatel samotné stavby. Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu. Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním

mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60 % uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhluchnější provoz).

zařízení	$L_A$ dB/x m
hydraulické kladivo	98/1
rypadlo	90/1
dozer	90/1
autodomíchač	85/1
čerpadlo na beton	89/1
nákladní vozidlo	92/1

Ochranu a snížení možných hlukových dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde v prvé řadě o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

### B.8.5 Ochrana okolí staveniště

Nepředpokládá se zvláštní ochrana

### B.8.6 maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba nepředpokládá zvýšené plochy pro zábory. Budou uzavřeny pěší trasy v blízkém okolí.

### B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby musí zajistit přístup k okolním nemovitostem a navrhnout obchozí pěší trasy.

### B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob naložení s odpadem	Předpokládaný objem odpadu (t)
170101	beton	O	skládka nebo recyklace	11
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace	67
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace	144
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace	4

## Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Předpokládaný objem odpadu (t)
170203	plasty	O	materiálové využití	0,02
170405	železo a ocel	O	materiálové využití	0,01
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace	0,01
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití	0,01
150102	plastové obaly	O	materiálové využití	0,05
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka	0,01
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO	0,05
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka	0,03

**B.8.8.1 bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkop	45 m3
-------	-------

**B.8.8.2 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu výstavby budou ochráněny stromy před účinky staveništní dopravy.

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením stejným způsobem jaký byl uveden v předchozím odstavci. Plot má ochránit celou kořenovou zónu.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

**B.8.9 zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Lze předpokládat působení dvou a více zhotovitelů na stavbě, a proto je zadavatel stavby (stavebník) povinen **zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Dle § 15, odst. 1. zákona č.309/2006. Objem předpokládaných prací přepočteny na jednu fyzickou osobu bude vyšší než 500, proto se je nutné stanovení koordinátora BOZP na staveništi. Stavebník je před realizací stavby povinen zaslat oznámení zahájení stavby oblastnímu inspektorátu práce.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2.zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

#### B.8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při nedodržení průchozího prostoru 1 500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.



Označení výkopů, lávek na nich a stavenišť musí být provedenou pevnou ochranu ve výši 1100 mm se zajištěním zarážky pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Toto opatření nemusí splňovat požadavky na ochranná zábradlí podle ČSN 74 3305.

#### **B.8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Při provádění stavebních prací dojde k omezení provozu v ulici Příbramská a Pražská. Uzavírka ulice bude provedena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst. Detailní řešení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby.

#### **B.8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou.

#### **B.8.13 zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby

#### **B.8.14 postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Hrubé terénní úpravy
- Pokládka obrub
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Dokončovací práce

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci stavby budou vysazeny dvě nové uliční vpusti s napojením do stávající areálové dešťové kanalizace, štěrbínový žlab, který bude napojen do vsakovacího objektu.